

ผนวก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเครื่องซ่อมผิวแอสฟัลต์ติก

๑.คุณลักษณะทั่วไป

เป็นเครื่องซ่อมผิวแอสฟัลต์ติก แบบ Mobile Hot Recycling สำหรับงานซ่อมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตของถนน โดยวิธีการทำให้ผิวแอสฟัลต์คอนกรีตที่ชำรุดเสียหายอ่อนตัวและมีอุณหภูมิประมาณ ๑๔๐-๑๗๐ °C ด้วยชุดแผ่นทำความร้อน (Heating Plate) และใช้วัสดุเดิมที่ถูกทำให้อ่อนตัวในการซ่อมพื้นผิวตัวเอง

๒.คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ ชุดแผ่นทำความร้อน (Heating Plate)

๒.๑.๑ มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๙ ตารางเมตร

๒.๑.๒ สามารถทำให้ผิวแอสฟัลต์คอนกรีตของถนนที่ระดับความลึกจากผิวถนน ๓-๕ เซนติเมตร อ่อนตัวและมีอุณหภูมิประมาณ ๑๔๐-๑๗๐ °C ได้ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๒๐ นาที

๒.๑.๓ แผ่นทำความร้อนทำงานด้วยระบบ Infrared หรือ Blue Flame Radiation จุดระเบิดด้วยระบบไฟฟ้า (Electronic Ignition)

๒.๑.๔ ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เป็นเชื้อเพลิง

๒.๑.๕ ติดตั้งชุดแผ่นทำความร้อน (Heating Plate) ที่ด้านท้ายของหางลาก (Trailer) มีระบบยกชุดแผ่นทำความร้อนขึ้น-ลง (Lifting System) เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งานและการเคลื่อนย้าย

๒.๒ ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Power System)

๒.๒.๑ เป็นชุดกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๕ กิโลวัตต์

๒.๒.๒ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน (Gasoline Engine)

๒.๓ ชุดสเปรย์ยาง (Emulsified Asphalt Spraying System)

๒.๓.๑ เป็นชุดสเปรย์ยางแบบใช้แรงดันลมพร้อมสายและหัวฉีดพ่นแบบ Hand Spray

๒.๓.๒ ถัง Emulsified Asphalt ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๕ ลิตร

๒.๓.๓ ถังน้ำมันดีเซลขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลิตร

๒.๔ หางลาก (Trailer)

๒.๔.๑ เป็นหางลากแบบล้อยาง ๒ ล้อ พร้อมล้อนำ (Jockey Wheel) หรือเป็นการลากหางแบบล้อยาง ๔ ล้อ มีท่วงลากงูสำหรับลากพ่วงด้วยรถบรรทุก

๒.๔.๒ ความเร็วขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ๐-๑ กม./ชม. หรือ ๐-๑๖ เมตร/นาที ปรับความเร็วได้

๒.๕ เครื่องมือและอุปกรณ์

๒.๕.๑ ถังบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลกรัม จำนวน ๑ ถัง

๒.๕.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) ขนาดบรรจุผงเคมีแห้งไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม จำนวน ๑ ถัง

๒.๕.๓ เครื่องมือประจำเครื่องตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๕.๔ คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด

ผอ. ยมธนา
