

รายละเอียดเฉพาะเครื่องผสมยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

๑.คุณลักษณะทั่วไป

เป็นเครื่องผสมยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบ Trailer Asphalt Recycling ซึ่งสามารถใช้กับวัสดุที่เป็นส่วนผสมใหม่และจากเศษแอสฟัลต์คอนกรีตเก่า โดยการทำให้วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตมีความอ่อนตัวแตกร่วนมีอุณหภูมิประมาณ ๑๔๐-๑๗๐ °C สามารถนำไปใช้งานได้เหมือนกับวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมเสร็จจากโรงงาน

๒.คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เครื่องผสมยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบ Trailer Asphalt Recycling มีขนาดความกว้างไม่เกิน ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร ความยาวไม่เกิน ๕,๕๐๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร และมีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ปริมาณการผลิตต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัมต่อชั่วโมง

๒.๒ ชุดถังทำความร้อนวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Material Drum Heating)

๒.๒.๑ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ลิตร

๒.๒.๒ ทำให้วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตอ่อนตัวและแตกร่วนด้วยความร้อนทางอ้อม (Indirect Heat) และการหมุนของถังในแนวราบ (Drum) โดยลมร้อนได้จากการเผาไหม้อากาศกับน้ำมันดีเซลด้วยชุดหัวเผาดีเซล (Diesel Burner)

๒.๒.๓ มีอุปกรณ์ตั้งค่าและแสดงผลอุณหภูมิภายในถังได้ในช่วง ๐-๓๐๐ °C

๒.๒.๔ ใช้เวลาในการผลิตเฉลี่ยต่อครั้งไม่เกิน ๔๐ นาที

๒.๒.๕ ถังน้ำมันดีเซลสำหรับหัวเผา (Burner Diesel Tank) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๒.๒.๖ มีท่อส่งแอสฟัลต์ร้อนแบบ Electric Heating Hose เข้าผสมกับแอสฟัลต์คอนกรีตเก่า โดยมีอุปกรณ์ตั้งค่าและแสดงผลอุณหภูมิได้ในช่วง ๐-๒๐๐ °C

๒.๒.๗ สามารถป้อนวัสดุและนำส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตออกจากถังทำความร้อนทางด้านท้าย

๒.๓ ชุดถังทำความร้อนแอสฟัลต์ (Asphalt Heating Box) และท่อทำความร้อน

๒.๓.๑ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร โดยใช้ปั๊มภายนอกในการส่งแอสฟัลต์ติก

๒.๓.๒ สามารถทำให้ถังมีอุณหภูมิในช่วง ๑๔๐-๑๗๐ °C ภายในเวลา ๖๐ นาที โดยการใช้การเผาไหม้อากาศกับน้ำมันดีเซลด้วยชุดหัวเผาดีเซล (Diesel Burner) ถ่ายเทความร้อนผ่านผนังน้ำมัน (Oil) ที่อยู่รอบถัง

๒.๓.๓ ติดตั้งฉนวนกันความร้อน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร โดยภายในระยะเวลา ๑ ชั่วโมงสามารถรักษาอุณหภูมิของแอสฟัลต์ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ °C ที่ระดับอุณหภูมิภายนอกไม่ต่ำกว่า ๒๕ °C

๒.๓.๔ ปั๊มสำหรับส่งแอสฟัลต์ร้อนไปใช้งานมีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

๒.๓.๕ การควบคุมปั๊มแบบไทม์เมอร์รีเลย์

๒.๔ ชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Power System) ระบบหมุนเวียนอากาศร้อนและการกรอง

๒.๔.๑ เป็นชุดกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ ๓๘๐/๒๒๐ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ kW

๒.๔.๒ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน (Gasoline Engine)

๒.๔.๓ ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยไฟฟ้า

๒.๔.๔ ชุดกรองฝุ่นแบบไซโคลน

๒.๕ ชุดสเปรย์ยาง (Emulsified Asphalt Spraying System)

๒.๕.๑ ถัง Emulsified Asphalt ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลิตร

ผอ. ย. น. ส.


๒.๖ หางลาก (Trailer)

๒.๖.๑ เป็นหางลากแบบล้ออย่าง ๒ ล้อ พร้อมล้อนำ (Jockey Wheel) หรือเป็นหางลากแบบล้ออย่าง ๔ ล้อ มีท่วงลากจูงสำหรับลากพ่วงด้วยรถบรรทุก ขนาดล้ออย่างไม่น้อยกว่า ๗.๕-๑๖

๒.๖.๒ มีระบบห้ามล้อและเบรกจอด

๒.๖.๓ มีระบบไฟเลี้ยว-ไฟเบรกด้านท้ายตัวรถพ่วงด้านซ้ายและขวา

๒.๗ เครื่องมือและอุปกรณ์

๒.๗.๑ ป้ายไฟลูกศรจราจรแบบ Dual Arrows จำนวน ๑ ชุด

๒.๗.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Power) ขนาดบรรจุผงเคมีแห้งไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม จำนวน ๑ ถัง

๒.๗.๓ ชุดอุปกรณ์ทำความร้อนถังแอสฟัลต์ซีเมนต์ขนาด ๒๐๐ ลิตร สามารถทำให้แอสฟัลต์ซีเมนต์ภายในถัง มีสถานะเป็นของเหลวและสูบลำออกมาได้ จำนวน ๑ ชุด

๒.๗.๔ เครื่องมือประจำเครื่องตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๗.๕ คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๕๖๖๖
๒/๑๑/๒๕
๒๕๖๖