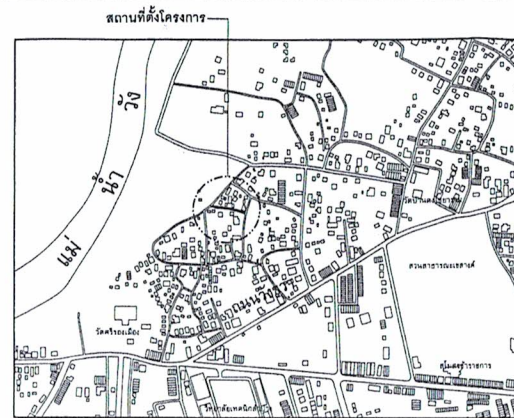


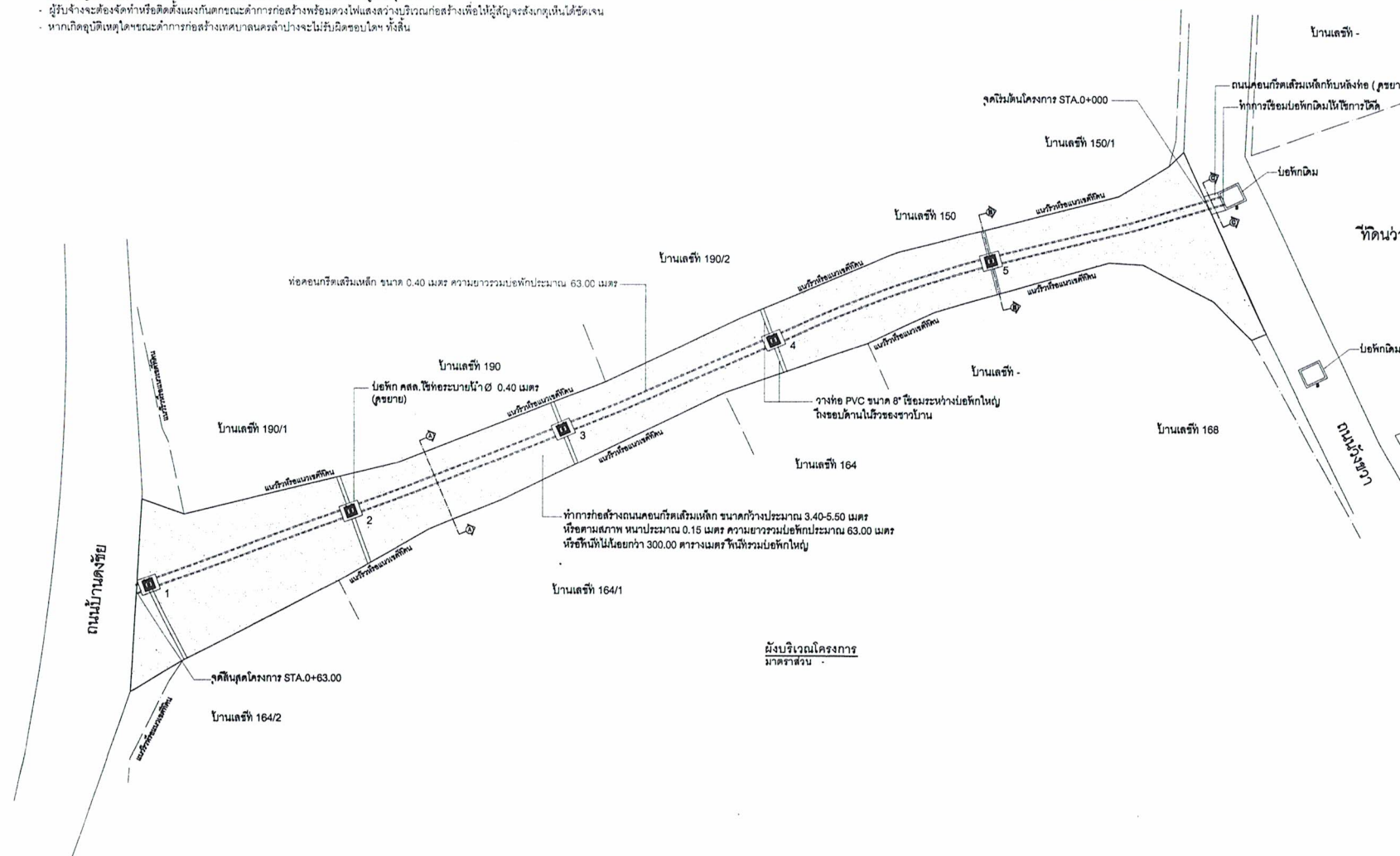
โดยทำการก่อสร้างถนน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้างประมาณ 3.40-5.50 เมตร หรือตามสภาพ หน้าจ. 15 เมตร ความยาวประมาณ 63.00 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 เมตร ความยาวรวมพบกักประมาณ 63.00 เมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลป่าปง

1. ทำการประเมินคุณสมบัติของผู้ยื่นขอทั้งหมดยกเว้นโครงการพร้อมกันเพื่อทำการก่อสร้างใหม่
2. ทำการก่อสร้างงานขยายขนาดปีกนอกเหนือจากเดิมหลัก ขนาดไม่เกินสามมุขมีขนาด 0.40 เมตร ความยาวรวมแปะพักประมาณ 63.00 เมตร
3. ทำการก่อสร้างงานเสริมเพิ่มเติม ขนาดภายในประมาณ 3.40-5.00 เมตร หรือตามสภาพ หน้าปะพักขนาด 0.15 เมตร ความยาวรวมแปะพักประมาณ 63.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร ที่ขึ้นระบอบพักใหญ่
4. ทำการก่อสร้างแปะพักคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 5 ปะ (แปะพักใหญ่)
5. หากผู้รับจ้างทำการซ่อมแซมสิ่งต่างๆอย่างใดหรือเปลี่ยนแปลงไป ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี
6. ชุมชนท้องถิ่นให้ผู้ใช้รับจ้างทำเป็นกรณีติดต่อกับเครือข่ายหน่วยงานราชการไปถูกต้องตามกฎหมายมาตรฐานความปลอดภัยของสำนักงานนโยบายและแผนการจราจร (สนข.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีโครงการ อย่างน้อยจำนวน 2 บัญชี แสดงไว้ ณ สถานที่ก่อสร้างจุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดสิ้นสุดโครงการ
ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือก่อนมีการเดินเครื่องจักร การปฏิบัติงานและควบคุมงาน (ซึ่งระบุประเภทงานและต้นทุน) (ระบุประเภทงานและต้นทุน)
ระยะ ระยะ และค่าแรง อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามโครงการ เพราะเหตุนี้ ทั้งนี้ไม่มีปริมาณงานคงเดิม โดยให้ผู้นับอายุต้นทุนของ
คณะกรรมการตรวจการจ้าง
หรือผู้ควบคุมงาน โดยไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทางเทศบาลนครลำปาง
เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงาน
หากมีปัญหาด้านเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ให้ปรึกษาด้านคณะกรรมการการจ้างหรือผู้ควบคุมงาน
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำหนังสือแจ้งการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างหรือต้นทุนให้แก่ผู้รับจ้างไว้ ณ สถานที่ตั้งเพื่อไม่ให้ผู้รับจ้างถูกฟ้องในคดีอาญา
หากถือปฏิบัติโดยคณะกรรมการการจ้างแล้วการเปลี่ยนแปลงค่าจ้างจะไม่เกิดขึ้นซ้ำ ผู้ถือหุ้น



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

[illegible]

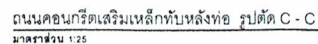
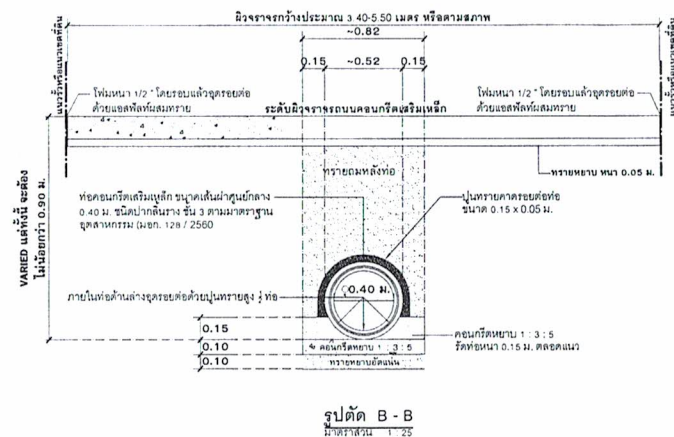
โครงการก่อสร้าง

ฝ่ายงาน	นางสุชาติ ชื่นภักดิ์	
เขียนแบบ	นางฉนวน พุดทอง	
ผู้ทำ สถาปัตย์กรรม	หัวหน้างานสถาปัตย์	
	สถาปนิก	
ผู้ทำ วิศวกรรม	หัวหน้างานวิศวกรรม	
	นายเกษิ พันธ์	
	วิศวกร	
	นายศุภชัย หุทปัด	
	ผู้อำนวยการบริหารควบคุมการก่อสร้าง	
	นายวิรัตน์ หะดอง	
	ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง	
	นายสรวิชัย หุทปัด	
	ปลัดเทศบาล	
	นายพดล บุญมา	
	รองนายกเทศมนตรี	
	นายศักดิ์ ชื่นเผือก	
	รท.นายกเทศมนตรี	
	นายศักดิ์ ชื่นเผือก	

รายละเอียดโครงการ , របារการประกอบแบบ
แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบแบบก่อสร้าง
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ , ผังบริเวณโครงการ

ฉบับเลขที่ ข. 13 / 2566

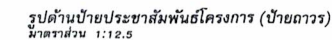
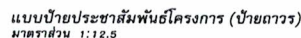
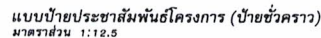
วันที่ 19 เมษายน 2566	จำนวนแผ่น 7
-----------------------	-------------



แบบเลขที่ ข. 13 / 2566	แผ่นที่ 2
วันที่ 19 เมษายน 2566	จำนวนแผ่น 7

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่ถูกต้องพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและ ตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ห้องงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ ใน มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบ และพิจารณาอนุมัติให้วัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก.
3. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตาม มาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือ ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างนี้ เท่านั้น
5. รถชนส่ววิศวกรรมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. "ผู้จัดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
7. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น "ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อข้อย่างต่าง ๆ เหล่านี้ให้ทันไป ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
8. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. รายการใต้ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างให้ถือมติของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นข้อยุติ
- 9.1 กรณีไม่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง หรือไม่มีผลต่อปริมาณและราคาค่าก่อสร้างให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 9.2 กรณีมีผลต่อหลักวิชาช่างและความมั่นคงแข็งแรง หรือ ทำให้อปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลงให้ผู้รับจ้างเสนอรูปแบบแก้ไขรายงาน ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้าง
10. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับงานป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
11. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามที่เทศบาลกำหนด เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- | | |
|------------------------|-------------|
| แบบเลขที่ ข. 13 / 2566 | แผ่นที่ 5 |
| วันที่ 19 เมษายน 2566 | จำนวนแผ่น 7 |



1. เหล็กเส้นที่นำมาใช้ ตามมาตรฐาน มอก. 20/มอก. 24
2. ความหนาของเหล็กบนยอดให้คลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ± 0.3 มม.
หรือตามมาตรฐานของกรมโยธา ให้ทำการเชื่อมทุกจุดสัมผัส
3. ให้ทำสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง และ ให้ทำสีน้ำมันทาสีอย่างน้อย 1 ครั้ง



แบบแสดง

แบบบัญชีประชาชาติพันธบัตรโครงการ (บัญชีชั่วคราว)
แบบบัญชีประชาชาติพันธบัตรโครงการ (บัญชีถาวร)
แบบขยายโครงการรายหลัก
รูปด้านบัญชีประชาชาติพันธบัตรโครงการ (บัญชีถาวร)
รูปตัดบัญชีประชาชาติพันธบัตรโครงการ (บัญชีถาวร)
รายการประกอบแบบ

แบบเลขที่ ข. 13 /2566	แผ่นที่ 6
วันที่ 19 เมษายน 2566	จำนวนแผ่น 7

ข้อกำหนดเกี่ยวกับใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือวัสดุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถัมิ) ตามโครงการก่อสร้างนั้น โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนั้น ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก ซึ่งเป็สินค้ามูลค่าภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนั้น

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการไว้ล่วงหน้าก่อนสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจากก่อสร้าง ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้สอยก่อสร้างฯ ที่รัฐบาลเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่าปริมาณ การใช้ใช้สอยก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้รัฐบาลต้องแจ้งการปรับแผนที่ว่าจากก่อสร้างประกอบดำเนินการนำสอยก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าผู้ส่กก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงว่าผู้รับจ้างไม่มุ่งหาจากรองขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของหน่วยงานว่าผู้ส่กก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ผลากีสนก้าที่แสดงว่าเป็นสินค้ำที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิตที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ

ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว 845 ลว 31 สิงหาคม 2564 เรื่อง อนุมิตเวนและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตาม

กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพืชหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					100	70	30

ลงชื่อ.....(กิตติคุณาภาพิริบัจ)

ตารางการจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตในประเทศ

โครงการ

รายการพืชหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
2	เหล็กข้ออ้อย	ตัน			
3	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
4					
5					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			100	90	10

ลงชื่อ.....(กัศัญญะฝ่ายบริหารจ้าง)
()

ภาคผนวก ๒

[illegible]

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงานช่าง เทศบาลนครลำปาง

โครงการก่อสร้าง
ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ถนนวังขวา
ตั้งแต่บ้านเลขที่ 150/1 ถึงบ้านเลขที่ 109/1

สำรวจ	นางสุพัตรา อังนิพาน์	
เขียนแบบ	นางพารณ รัตนทอง	
ช่าง สถาปัตย์	หัวหน้างานสถาปัตย์	
	สถาปนิก	
ช่าง วิศวกรรม	นายคณกร สุขวัฒน์	
	หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม	
	นายปณิธิ พิรพันธ์	
	วิศวกรโยธา	
	นายสุกฤษณ์ ขุนพล	
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง		
	นายสุรเชษฐ์ วัฒนสุข	
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง		
	นายสุรเชษฐ์ วัฒนสุข	
รองปลัดเทศบาล		
	นายพศพล ขุนหา	
รองนายกเทศมนตรี		
	นายกิตติ จักรพันธ์	
รท.นายกเทศมนตรี		
	นายกิตติ จักรพันธ์	
นายกิตติ จักรพันธ์		
	นายกิตติ จักรพันธ์	

แบบแสดง
ข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีก่อสร้างและอุปกรณ์ที่ห้าม
สัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการมี ใช้น้ำดื่มสะอาด
ที่ปลอดภัยในประเทศ

แบบเลขที่ ข. 13/2566	แผ่นที่ 7
วันที่ 19 เมษายน 2566	จำนวนแผ่น 7