

ประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๐.๒ เมื่อเทศบาลได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ เทศบาลสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาล คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ เทศบาล อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลไม่ได้

(๑) เทศบาลไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน

กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาล หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

ใช้สูตร หมวดที่ ๓ งานทาง

$$\text{สูตรค่า K} \quad K_{3.1} = 0.30 + 0.40A_t/A_o + 0.20E_t/E_o + 0.10F_t/F_o$$

$$K_{3.3} = 0.30 + 0.10M_t/M_o + 0.40A_t/A_o + 0.10E_t/E_o + 0.10F_t/F_o$$

$$K_{3.5} = 0.35 + 0.20I_t/I_o + 0.15C_t/C_o + 0.15M_t/M_o + 0.15S_t/S_o$$

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ มีค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น ซึ่งในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (P_o) \times (K)$$

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

P_o = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้ว

แต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียก

ค่างานคืน

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ

ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ
๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคี ๑ คน

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

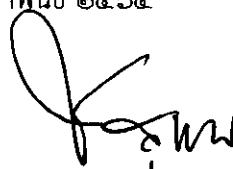
๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาล สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกกระทำการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาล ไว้ชั่วคราว

เทศบาลนครลำปาง

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔



(นายชาติ สุวรรณ)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีนครลำปาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนและบ่อพัก ถนนพระแก้ว ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๕๓ ถึงบ้านเลขที่ ๑ ถนนประตูม้า

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครลำปาง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๒๖,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างประมาณ ๖.๐๐-๙.๐๐ เมตร หรือตามสภาพ ยาวประมาณ ๑๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร และงานอื่นๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลนครลำปาง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 มิ.ย. 2564 เป็นเงิน ๕๓๗,๔๐๕.๕๘ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคางานก่อสร้างทาง จำนวน ๑ แผ่น

*การกำหนดราคากลาง ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ พ.ศ. ๒๕๖๐

**ราคาวัสดุก่อสร้างใช้ราคาของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง ของเดือน ธันวาคม ๒๕๖๓ และราคาในท้องถิ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|---------------|-----------------|---------------------|
| ๑. นายศุภชัย | ทุกปลั่ง | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายพิสิฐ | ชัยวงศ์สุรฤทธิ์ | กรรมการ |
| ๓. นายวิวัฒน์ | ดีวงศ์ษา | กรรมการและเลขานุการ |

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน, ระยะเวลาดำเนินการ และเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการ
โครงการปรับปรุงถนนพระแก้ว ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๕๓ ถึงบ้านเลขที่ ๑ ถนนประตุม้า

ตามแบบแปลน เลขที่ ข. ๑๒ / ๒๕๖๔

โดยมีราคาตามประมาณราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๓๗,๔๐๕.๕๘ บาท

งวดที่ ๑ เงิน ๑๐๐ %

(งานงวดเดียว) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทั้งหมด, ปรับปรุงขอบบ่อพักใหญ่, พร้อมติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อทั้งหมด, ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวร และงานอื่นๆ ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องตามแบบแปลน พร้อมทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้าง

ใช้ระยะเวลา ๗๕ วัน

การก่อสร้างควรดำเนินการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน

คณะกรรมการจากสำนักการช่าง

กรรมการพิจารณาราคา นายศุภชัย พุกปลั่ง, นายสำเนา สดใส, นายชาติ ใจเร็ว

กรรมการตรวจรับพัสดุ นายพิสิฐ ชัยวงศ์สุรฤทธิ์, นายวิโรจน์ ไชยชุมภู, นายโชติ กฤษณ์มร

ผู้ควบคุมงาน นายวิวัฒน์ ตีวงศ์ษา

คณะกรรมการคำนวณ นายวิวัฒน์ ตีวงศ์ษา

เงินชดเชย(ค่า K)

สูตร ค่า k

$$k \text{ ๓.๑} = 0.30 + 0.40At/Ao + 0.20Et/Eo + 0.10Ft/Fo$$

$$k \text{ ๓.๓} = 0.30 + 0.10Mt/Mo + 0.40At/Ao + 0.10Et/Eo + 0.10Ft/Fo$$

$$k \text{ ๓.๕} = 0.3๕ + 0.20It/Io + 0.๑๕Ct/Co + 0.๑๕Mt/Mo + 0.๑๕St/So$$

มาตรฐานฝีมือช่าง วิศวกรโยธา ระดับภาคี ๑ คน

ค่าปรับรายวันสำหรับการก่อสร้างสาธารณูปโภคที่มีผลกระทบต่อการจราจร ปรับอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้าง

สำนักงานเทศบาลนครลำปาง

โครงการ/งานที่ก่อสร้าง

สถานที่ สาย/ซอย ถนนพระแก้ว ตั้งแต่บ้านเลขที่ 53 ถึงบ้านเลขที่ 1 ถนนประตูนคร

แบบเลขที่ ช. 12/2564

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

26.34 ဂ./လီတာ

ល. ថ្នាំស្រោច

ເມືອງສຳປາງ

24

๑ กุมภาพันธ์ 2564

คอกเบียร์เงินกู้

5%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

[illegible]

5

537,405.58

คิดเป็นเงินเพียง

537,405.58

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สำนักงานเทศบาลนครลำปาง

โครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงถนนและบ่อพัก

สถานที่ สาย/ซอย ถนนพระแก้ว ตั้งแต่บ้านเลขที่ 53 ถึงบ้านเลขที่ 1 ถนนประตูน้ำ

แบบเลขที่ ข. 12/2564

ราคานำเข้าวัสดุ ปคท.

26.34 บ./เมตร

ณ อำเภอ

เมืองลำปาง

วันที่

9 กุมภาพันธ์ 2564

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	394,944.86
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและข้ออื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(③+①x④+②x⑤)]	=	-
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④x⑥	=	-
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤x⑥	=	-

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายศุภชัย พุคปั้ง)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายพิสิฐ ชัยวงศ์สุรฤทธิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ
(นายวิวัฒน์ ติววงศ์ษา)