

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ คัน
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายปกครอง สำนักปลัด เทศบาลนครลำปาง

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุกน้ำแบบเอนกประสงค์
- ๑.๒ ปริมาตรความจุของถังน้ำไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร
- ๑.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ ตัวรถ ปัมป์น้ำ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำและอากาศ
- ๒.๒ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์หรือปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี.
- ๒.๓ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด
- ๒.๔ เป็นรถซึ่งมีตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๕ รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบไฟฟ้า

- ๔.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน ถูกต้องตามกฎหมายจราจร หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด
- ๔.๒ รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕. ระบบเบรกห้ามล้อ

- ๕.๑ ระบบเบรกเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๕.๒ มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ในเก๋ง
- ๕.๓ รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑ พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา มีระบบไฮดรอลิกพาวเวอร์ ช่วยผ่อนแรง
- ๖.๒ รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

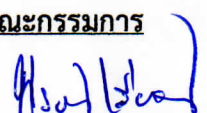
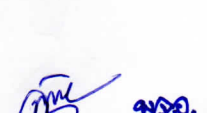
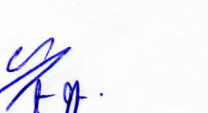
๗. ระบบเครื่องล่าง

- ๗.๑ ระบบเครื่องล่าง ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๗.๒ ยางรถเป็นแบบใช้งานหนัก มียางอะไหล่พร้อมกะทะล้ออีก ๑ ชุด พร้อมที่เก็บ

๘. มาตรฐานหรืออุปกรณ์

- ๘.๑ ต้องมีมาตร หรืออุปกรณ์วัด ประกอบด้วย วัดความเร็ว วัดระยะทาง วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ วัดไฟชาร์จแบตเตอรี่ วัดความดันน้ำมันหล่อลื่น
- ๘.๒ มาตรฐานหรืออุปกรณ์วัดอื่นๆ ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดให้มี ต้องเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

คณะกรรมการ

     
(นายบรรยง เอื้อนจิตร) (นายสุรชาติ ไพศาล) (นายพิทักษ์ภูมิ พุทธสอน) (นายสุรเดช ชิวคำ) (อดุลย์ กองแก้ว) (นายอัยษา พรชนะภากร)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

๙. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

- ระบบขับเคลื่อนเพลาท้ายให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๐. สีรถ

- เป็นสีแดง

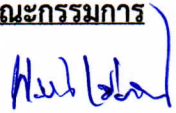
๑๑. ตัวรถ

- ๑๑.๑ ตัวรถตอนหน้าเป็นแกงมีกุญแจล็อกประตู ระหว่างหัวแกงกับถังน้ำมันห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศ สำหรับพนักงาน มีประตูเปิดปิด ภายในห้องโดยสารมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ คน มีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับรถและผู้โดยสารตอนหน้า
- ๑๑.๒ กระจกตัวรถทุกบานเป็นกระจกนิรภัย มีกระจกมองหลังภายในแกง และภายนอกแกงด้านซ้ายและขวา ขนาดใหญ่ มองเห็นได้ไกลชัดเจน และมีอุปกรณ์ฉีดล้างทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด
- ๑๑.๓ ติดตั้งขอลากชนิดใช้งานหนักด้านหน้าและด้านหลัง
- ๑๑.๔ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต พร้อมฝาปิดแบบมีกุญแจล็อกได้
- ๑๑.๕ มีฝ้ายางปูพื้นรถในแกง
- ๑๑.๖ ติดตั้งเครื่องขยายเสียง อิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมไมโครโฟน สามารถเปลี่ยนสัญญาณเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๔ เสียง พร้อมลำโพงกระจายเสียงภายนอก
- ๑๑.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นชนิดหัวจ่ายแบบฝัง ซึ่งสามารถจ่ายความลมเย็นให้พนักงานขับและผู้โดยสารด้านหน้าครบทุกที่นั่ง
- ๑๑.๘ ติดฟิล์มกรองแสงในห้องโดยสาร
- ๑๑.๘ พ่นวัสดุป้องกันสนิมใต้ท้องรถทั้งคัน
- ๑๑.๙ ติดตั้งวิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ ระบบ VHF/FM จำนวน ๑ เครื่องให้พร้อมใช้งาน
- ๑๑.๑๐ รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานสูงสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๒. ถังบรรจุน้ำ

- ๑๒.๑ ถังบรรจุน้ำทำด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี ขึ้นรูปเป็นทรงรีหรือทรงสี่เหลี่ยม ความยาว ความกว้าง และความสูง ของถังน้ำต้องสัมพันธ์กับตัวรถบรรจุน้ำ และความจุของถังน้ำไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๑๒.๒ แผ่นเหล็กที่ใช้ประกอบเป็นถังน้ำใช้แผ่นเหล็ก โดยมีความหนาตั้งแต่ ๓ มม. พื้นถังมีชุดเฟรมเสริมยึดติดกับตัวถังรถ พร้อมมีช่องสำหรับลงไปทำความสะอาดภายในถัง จำนวน ๒ ช่อง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. พร้อมฝาปิด-เปิด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๒.๓ ภายในถังมีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง และกันกระแทก จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ แผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. เจาะช่องให้คนลอดเข้าไปทำความสะอาดได้ ด้านล่างเจาะให้น้ำไหลถึงกันได้ตลอด มีท่อระบายน้ำทิ้ง และภายในถังพ่นสีกันสนิมอย่างดี
- ๑๒.๔ ด้านท้ายของถังมีบันไดขึ้นลงที่มีความมั่นคงแข็งแรง สำหรับปีนขึ้น-ลง หรือติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๒.๕ รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

คณะกรรมการ

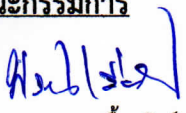
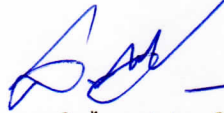
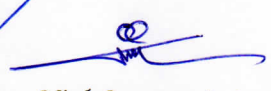
 (นายบรรยง เอื้อนจิตร) (นายสุรชาติ ไพศาล) (นายพิทักษ์ภูมิ พุทธสอน) (นายสุรเดช ชิวคำ) (อตุลย์ กองแก้ว) (นายอัษฎา พรชนะภากร)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

- ๑๒.๕ ติดตั้งตู้เก็บอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ จำนวน ๒ ตู้ พร้อมประตูปิด-เปิด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๒.๖ มีท่อระบายน้ำล้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ มาตรฐานวัดระดับน้ำในถังหรือหลอดแสดงระบบน้ำในถังติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจน
- ๑๒.๗ มีแผนควบคุมการทำงาน ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมของตัวรถ เพื่อควบคุมการดูดจ่ายน้ำ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๒.๘ ด้านท้ายมูมบนถังน้ำด้านซ้ายและด้านขวาติดตั้งโคมไฟกระพริบสีแดง จำนวน ๒ ดวง
- ๑๒.๙ ถังน้ำต้องเชื่อมประกอบอย่างดี และมีความมั่นคงแข็งแรง โดยไม่มีการรั่วไหล
- ๑๒.๑๐ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๒.๑๑ การพ่นสีภายในถังพ่นสีกันสนิม หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๒.๑๒ ชุดตู้ ถังบรรจุน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง รุ่น/แบบ เป็นไปตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๑๒.๑๓ มีที่จ่ายน้ำ (สเปรย์บาร์) ติดตั้งด้านท้ายรถ (สำหรับพรมถนน) ควบคุมการทำงานในห้องคนขับ
- ๑๒.๑๔ มีแท่นป็นฉีดยาแบบหมุนได้รอบทิศทาง พร้อมป็นฉีดยาตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๒.๑๕ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ไม่ได้ระบุไว้ให้มัครบตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๓. ระบบปั้ม (เครื่องสูบน้ำ) และระบบท่อน้ำ

- ๑๓.๑ เป็นปั้มน้ำสูบน้ำแรงดันสูงทำด้วย ทองเหลืองหรืออลูมิเนียมหรือเหล็กหล่อที่ทนต่อการกัดกร่อนของสนิม
- ๑๓.๒ ตัวปั้มน้ำมีขนาดท่อดูดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ขนาดท่อส่งไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว
- ๑๓.๓ เป็นปั้มแบบแรงดันสูง สูบน้ำโดยใช้ระบบสุญญากาศ แบบไม่ต้องล่อน้ำ ทำงานด้วยระบบ P.T.O ต่อกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถ
- ๑๓.๔ สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที และสามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๑๓.๕ ปั้มน้ำ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม CE และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบแคตตา ล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นขอเสนอราคา
- ๑๓.๖ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ไม่ได้ระบุไว้ให้มัครบตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

คณะกรรมการ

(นายบรรยง เอื้อนจิตร) (นายสุรชาติ ไพศาล) (นายพิทักษ์ภูมิ พุทธสอน) (นายสุรเดช ชิวคำ) (อดุลย์ กองแก้ว) (นายอัษฎา พรชนะภากร)

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

๑๔. ระบบท่อทางต่างๆ

- ๑๔.๑ มีทางส่งน้ำออกพร้อมวาล์ว ปิด-เปิด ชนิดบอลวาล์ว และข้อต่อสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒ มีทางส่งน้ำขึ้นแทนป็นฉีดย้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ทาง พร้อมติดตั้งแทนป็นฉีดย้ำหมุนได้รอบตัว
- ๑๔.๓ มีแผนควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำทั้งหมดพร้อมมาตรวัดแรงดัน
- ๑๔.๔ ลินปิด-เปิด ทางเดินน้ำทุกแห่งเป็นลนแบบ Ball valve (บอลวาล์ว)
- ๑๔.๕ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ไม่ได้ระบุไว้ให้มีครบตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๕. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๑๕.๑ ติดตั้งไฟฉุกเฉินตามที่กฎหมายกำหนดโดยติดตั้งบนหัวเก๋ง รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๕.๒ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.หรือ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๑๖. เครื่องมือ หนังสือ และอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๖.๑ เครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด พร้อมกล่อง หรือซองมาตรฐาน
- ๑๖.๒ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐ ตัน และอุปกรณ์ในการถอดล้อครบชุด
- ๑๖.๓ เครื่องมือดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม จำนวน ๒ ชุด ติดตั้งเหมาะสม พร้อมมีที่ล็อกแข็งแรงหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๖.๔ หนังสือคู่มืออะไหล่ คู่มือซ่อม คู่มือการใช้และบำรุงรักษา และคู่มืออะไหล่ที่เป็นอุปกรณ์ติดมากับตัวรถเป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๕ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วชนิดทองเหลือง จำนวน ๒ ชุด
- ๑๖.๖ สายดูดน้ำแบบตัวหนอนขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ ฟุต จำนวน ๒ ท่อน พร้อมข้อต่อและประแจขันท่อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๗ หัวฉีดย้ำดับเพลิง เป็นชนิดปรับเป็นลำเป็นฝอย พร้อมข้อต่อขนาด ๒.๕ นิ้ว เป็นหัวฉีดย้ำดับเพลิงที่ได้มาตรฐาน UL,FM,NFPA,ANSI,AFSA หรือ มอก. ส่วนปลายหัวฉีดทำจากยางเพื่อป้องกันการกระแทก มีด้ามจับแบบปืน (Pistol grip) และมีคันโยกบังคับวาล์วสำหรับเปิด-ปิดน้ำ ใบตัดละอองทำจากสแตนเลส การปรับลักษณะการฉีดและการปรับอัตราการไหลของน้ำต้องใช้ตัวปรับแยกจากกัน สามารถปรับอัตราการไหลของน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ โดยแบบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

คณะกรรมการ

(นายบรรยง เอื้อนจิตร)
ประธานกรรมการ

(นายสุรชาติ ไพศาล)
กรรมการ

(นายพิทักษ์ภูมิ พุทธสอน)
กรรมการ

(นายสุรเดช ชิวคำ)
กรรมการ

(ออดุลย์ กองแก้ว)
กรรมการ

(นายอัษฎา พรชนะภากร)
กรรมการ/เลขานุการ

๑๖.๘ หัวฉีดลำตรง จำนวน ๑ หัว

๑๖.๙ ติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง หน้ารถ หลังรถ และตู้อุปกรณ์ ที่ละ ๑ ดวง

๑๖.๑๐ บันไดเลื่อนทำด้วยอลูมิเนียม ๒ ท่อน ยาวท่อนละ ๑๒ ฟุต จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๑๐ ตะขอชักด้ามยาว จำนวน ๑ อัน

๑๖.๑๑ หัวกะโหลกกรองผง พร้อมตะกร้าหว่ายกรองผง จำนวน ๒ ชุด

๑๗. รายละเอียดอื่น

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่และเป็นรุ่นล่าสุด พร้อมแนบรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่เทศบาลได้ตรวจรับมอบไว้แล้ว

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องติดสติ๊กเกอร์หรือพ่นสีสะท้อนแสงเครื่องหมายเทศบาลนครลำปาง (ตราไก่) ตัวหนังสือและเลขรหัสตามที่เทศบาลกำหนด

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนเป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลนครลำปาง โดยรับผิดชอบค่าธรรมเนียมหรือค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเอง โดยเทศบาลจะออกหนังสือมอบอำนาจและการขอยกเว้นภาษีให้ และเทศบาลจะจ่ายเงินให้หลังจากที่คณะกรรมการได้ตรวจรับรถ หลังจากผู้เสนอราคาได้จดทะเบียนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๗.๔ โครงสร้างชุดถังน้ำ ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกน้ำ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับ การแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผลิตโครงสร้างชุดถังน้ำบรรทุกน้ำ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังบรรทุกน้ำ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็น ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

คณะกรรมการ

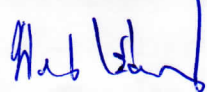
(นายบรรยง เอื้อนจิตร) (นายสุรชาติ ไพศาล) (นายพิทักษ์ภูมิ พุทธสอน) (นายสุรเดช ชิวคำ) (อดุลย์ กองแก้ว) (นายอัษฎา พรชนะภากร)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

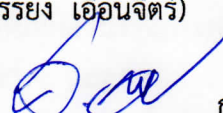
๑๗.๗ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์จะต้องแสดงเอกสารการรับมอบอำนาจจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอและแสดงหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ

๑๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ภายในจังหวัด

หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องไม่ลอกข้อความรายละเอียดที่คณะกรรมการฯ กำหนด ให้กรอกรายละเอียดตามความเป็นจริงของรถที่เสนอขาย พร้อมแนบรายละเอียดและแคตตาล็อกของรถที่เสนอประกอบการพิจารณา และรถต้องมีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันทีและมีประสิทธิภาพ ในวันที่ส่งมอบ

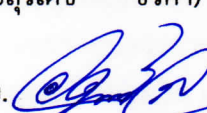
คณะกรรมการกำหนดรายละเอียด

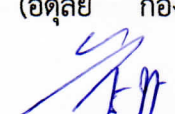
ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายบรรยง เอื้อนจิตร)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสุรชาติ ไพศาล)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพิทักษ์ภูมิ พุทธสอน)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสุรเดช ชิวคำ)

ลงชื่อ พ.จ.อ.  กรรมการฯ
(อตุลย์ กองแก้ว)

ลงชื่อ  กรรมการและเลขาฯ
(นายอัษฎา พรชนะภากร)

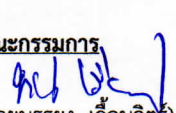
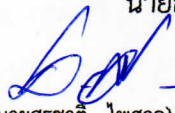
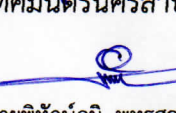
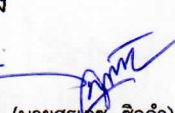
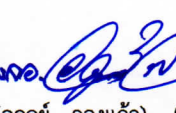
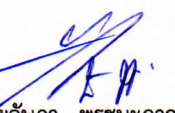
การอนุมัติ

ข้อสั่งการ..... 

ผู้อนุมัติ 

นายกเทศมนตรีนครลำปาง

คณะกรรมการ

 (นายบรรยง เอื้อนจิตร)  (นายสุรชาติ ไพศาล)  (นายพิทักษ์ภูมิ พุทธสอน)  (นายสุรเดช ชิวคำ)  (อตุลย์ กองแก้ว)  (นายอัษฎา พรชนะภากร)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ