

ข้อกำหนดงานและเงื่อนไขการซ่อม

๑. ข้อกำหนดและรายละเอียดทั่วไป

การซ่อมครั้งนี้เป็นการจ้างซ่อมรถดูโคลนเลน ของเทศบาลนครลำปางเลขทะเบียน ๘๐-๘๗๗๘ ยี่ห้อ ฮีโน่ รุ่น FM๑) ติดตั้งเครื่องดูโคลนเลนยี่ห้อ CAMEL โดยการซ่อมหรือเปลี่ยนอะไหล่ระบบต่างๆ เช่น ระบบตัวถัง ระบบท่อทางดูโคลน ระบบไฮดรอลิค ระบบคอนโทรล เป็นต้น เพื่อให้รถกลับมาใช้งานมีประสิทธิภาพดีขึ้น รายละเอียดการซ่อมหรือเปลี่ยนอะไหล่ตามที่กำหนดไว้ท้ายข้อกำหนดนี้

๒. ขั้นตอนและเงื่อนไขการซ่อม

๑) อุปกรณ์หรืออะไหล่ที่นำมาใช้ในระบบจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถ และเครื่องดูโคลนเลนที่เทศบาลใช้งานอยู่ หากอุปกรณ์หรืออะไหล่ใดที่มีหนังสือหรือเอกสารรับรองมาตรฐานให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณาด้วย

๒) อุปกรณ์หรืออะไหล่ที่จะประกอบหรือติดตั้งเข้ากับตัวรถ ก่อนการประกอบหรือติดตั้ง ให้ถ่ายภาพพร้อมเรียงลำดับจำนวนทั้งหมด แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับฯ ตรวจสอบก่อนเมื่อครบถ้วนถูกต้อง แล้วจึงจะสามารถดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ส่วนในขั้นตอนการถอดหรือประกอบหรือติดตั้งผู้รับจ้างจะต้องมีรูปภาพประกอบการดำเนินงานไว้ให้กรรมการตรวจการจ้างไว้ตรวจสอบ หรือหากมีขั้นตอนใดที่สำคัญที่ยากต่อการตรวจสอบได้ในภายหลัง ก่อนที่จะประกอบหรือติดตั้งเข้าไปให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับ เพื่อให้ความเห็นหรือตรวจสอบเสียก่อน

๓) ในระหว่างดำเนินการซ่อมของผู้รับจ้าง หากพบว่ามีอะไหล่หรือชิ้นใดภายหลังที่ถอดหรือออกมาที่ทำงานเกี่ยวข้อหรือสัมพันธ์กัน ซึ่งจำเป็นต้องซ่อมและไม่ได้ระบุไว้ในสัญญา (ไม่ใช่อะไหล่ชิ้นหลักๆ) เพื่อให้การซ่อมรถสามารถแล้วเสร็จสมบูรณ์และสามารถทำงานได้ ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบจัดหาเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถดำเนินการซ่อมจนแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายโดยไม่เรียกร้องเพิ่มเติมจากเทศบาลอีก

๔) วัสดุหรืออะไหล่ทุกชิ้นที่ชำรุดหลังการซ่อม/เปลี่ยน ให้ส่งคืนของเก่าให้แก่งานบำรุงรักษาและซ่อมแซม ส่วนการโยธา (งานเจ้าของครุภัณฑ์ที่ขอซ่อม)ทั้งหมด

๕) ในขั้นตอนการดำเนินงานของผู้รับจ้าง เช่น การเชื่อม การตัดต่อชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ ให้ผู้รับจ้างบันทึกภาพนิ่งหรือเคลื่อนไหวไว้ทั้งขั้นตอนก่อน- หลัง และระหว่างดำเนินการไว้ให้กรรมการตรวจการจ้างไว้ตรวจสอบ

๖) ในการดำเนินการซ่อมผู้รับจ้างจะต้องเตรียมวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ มาให้พร้อมและดำเนินการซ่อม ณ เทศบาลนครลำปาง ในบริเวณสถานที่ที่ผู้รับผิดชอบงานซ่อมจะกำหนดให้

๗) ผู้รับจ้างจะต้องเก็บกวาดหรือทำความสะอาดพื้นที่บริเวณที่ใช้ปฏิบัติงาน ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยแล้วตามสภาพเดิมหลังปฏิบัติงาน

๘) กรณีผู้รับจ้างจะนำไปซ่อมที่อื่นนอกเขตเทศบาล ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนส่ง/ขนย้าย เองทั้งหมด รวมทั้งรับผิดชอบต่อเหตุใดๆที่เกิดขึ้นทั้งหมดในการย้ายนั้นๆ จะเรียกร้องต่อเทศบาลไม่ได้

๙) การจะนำรถไปซ่อมที่อื่นๆ นอกเขตเทศบาลฯ ผู้รับจ้างจะต้องทำเป็นหนังสือขออนุญาตต่อผู้บริหารก่อน และระบุตำแหน่งหรือสถานที่ที่จะนำรถไปดำเนินการให้ชัดเจน เมื่อได้รับการอนุญาตแล้วจึงจะสามารถนำรถไปซ่อมตามที่ขออนุญาตได้

๑๐) ผู้รับจ้างต้องรับประกันงานซ่อมครั้งนี้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หลังจากที่เทศบาลได้ตรวจรับงานซ่อมไว้แล้ว

๑๑) ผู้รับจ้างจะต้องมีผลงานหรือเคยเป็นผู้รับจ้างซ่อมรถดูโคลนเลน กับหน่วยงานราชการมาก่อน โดยมีวงเงินไม่ต่ำกว่า ๘๐๐,๐๐๐ บาท โดยต้องมีหนังสือรับรองหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณา

๑๒) กำหนดระยะเวลาการซ่อมแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน

๓. รายการงานซ่อมหรือเปลี่ยนอะไหล่ประกอบด้วย

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
ระบบตัวถัง			
๑	เปลี่ยนถังเก็บโคลน-เลน ขนาด ๑๐ ลบ.หลา	๑ ถัง	
๒	เปลี่ยนฝาปิดท้ายถังเก็บโคลน-เลน	๑ ชุด	
๓	เปลี่ยนยางฝาท้าย	๑ เส้น	
๔	เปลี่ยนลูกลอยในถังเก็บโคลน	๑ ชุด	
ระบบสูญญากาศ			
๕	เปลี่ยนกล่องสร้างแรงดูดใต้ปั้มสูญญากาศ	๑ อัน	
๖	เปลี่ยนไส้กรองปั้มสูญญากาศ	๑ อัน	
๗	เปลี่ยนยางรองปั้มสูญญากาศ	๑ อัน	
๘	ซ่อมแซมกล่องเก็บเสียงและอุปกรณ์ภายใน	๑ ชุด	
๙	เปลี่ยนสายพานขับปั้มสูญญากาศ	๒ เส้น	
๑๐	เปลี่ยนลูกปืนเพลาคับปั้มสูญญากาศ	๒ ลูก	
๑๑	เปลี่ยนเพลาคับปั้มสูญญากาศ	๑ ชุด	
๑๒	เปลี่ยนลูกปืนกากบาทเพลาคับปั้มสูญญากาศ	๒ ชุด	
ระบบท่อทางดูดโคลน-เลน			
๑๓	เปลี่ยนท่ออย่างตัวล่าง ขนาด ๘ นิ้ว	๑ ท่อน	
๑๔	เปลี่ยนท่อดูดส่วนปลายโค้ง(ท่อเหล็ก)	๑ อัน	
๑๕	เปลี่ยนข้อต่อท่อดูด ๔๕ องศา ขนาด ๘ นิ้ว บน-ล่าง	๒ ชุด	
๑๖	เปลี่ยนข้อต่อท่อดูด ตัวเมีย ขนาด ๘ นิ้ว	๑ อัน	
๑๗	เปลี่ยนหน้าแปลนรับท่อดูด ขนาด ๘ นิ้ว	๑ อัน	
๑๘	เปลี่ยนกรวยยางรองรับท่อดูด ขนาด ๘ นิ้ว	๑ อัน	
๑๙	เปลี่ยนเข็มขัดรัดท่ออลูมิเนียม (๖ นิ้ว)	๑ อัน	
๒๐	เปลี่ยนเข็มขัดรัดท่อขนาด ๘ นิ้ว	๓ อัน	
๒๑	เปลี่ยนซิลกันรั่ว ๘ นิ้ว(ซิลที่หน้าแปลนที่ดูด)	๔ ตัว	
๒๒	เปลี่ยนท่อดูดก่อนลงถังเก็บโคลน-เลน(ท่อเหล็กวงนอก)	๑ อัน	
๒๓	เปลี่ยนท่อดูดตรงท่อนแรกขนาด ๘ นิ้ว(ขนาดวงใน)	๑ อัน	
๒๔	เปลี่ยนข้อต่อท่อดูดขนาด ๔ นิ้ว ด้านท้าย	๑ อัน	
๒๕	เปลี่ยนสายรัดท่อ(อลูมิเนียม)	๖ เส้น	
ระบบไฮดรอลิค			
๒๖	ตรวจเช็ค-ซ่อมปั้มไฮดรอลิค	๑ ลูก	
๒๗	เปลี่ยนชุดซ่อมกระบอกไฮดรอลิคยกถังเก็บโคลน	๑ ชุด	
๒๘	เปลี่ยนชุดซ่อมกระบอกไฮดรอลิคยกบูม	๒ ชุด	
๒๙	เปลี่ยนชุดซ่อมกระบอกไฮดรอลิคยึด-หัดบูม	๑ ชุด	
๓๐	เปลี่ยนชุดซ่อมกระบอกไฮดรอลิคเปิด-ปิด ฝาลังเก็บโคลน	๒ ชุด	
๓๑	ติดตั้งกระบอกไฮดรอลิค ล็อคฝาท้าย	๕ ชุด	
๓๒	เปลี่ยนสายไฮดรอลิค (บางส่วนที่หมดสภาพใช้งาน) เช่น -ชุดยกบูม ยึด-หัด บูม -ชุดล็อคฝาท้าย -ชุดยกถังเก็บโคลน -ระบบคอนโทรล	๑ คัน	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
๓๓	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วจ่ายน้ำมันไฮดรอลิค	๑ ลูก	
๓๔	เปลี่ยนเกจวัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิค	๑ ชุด	
๓๕	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วคอนโทรลยกถัง, ชุดเปิด-ปิดฝาล้างเก็บโคลน, ชุดลื้อฝาท้าย	๒ ชุด	
๓๖	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิค	๑ ลูก	
๓๗	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิค(เบอร์ ๖๘)	๗๒ ลิตร	
๓๘	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ปั๊มแรงดันสูง(เบอร์ ๙๐)	๕ ลิตร	
๓๙	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ปั๊มสูญญากาศ(เบอร์ ๑๕๐)	๒๐ ลิตร	
	ระบบน้ำแรงดันฉีดล้างท่อ		
๔๐	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วตั้งแรงดันน้ำ	๑ ชุด	
๔๑	เปลี่ยนวาล์วเปิด-ปิด น้ำแรงดันสูง	๒ ชุด	
๔๒	เปลี่ยนท่อวัดระดับน้ำข้างถังน้ำ	๒ ชุด	
๔๓	เปลี่ยนเกจวัดแรงดันน้ำ	๑ ชุด	
๔๔	เปลี่ยนสายพานขับปั๊มน้ำ	๒ เส้น	
๔๕	เปลี่ยนลูกปืนเพลลาขับปั๊มน้ำ	๒ ลูก	
๔๖	เปลี่ยนเพลลาขับปั๊มน้ำ	๑ ชุด	
๔๗	เปลี่ยนลูกปืนกากบาทเพลลาขับปั๊มน้ำ	๒ ชุด	
๔๘	ซ่อมเหล็กยึดถังน้ำพร้อมนัตยึด	๘ ชุด	
๔๙	ซ่อมรอยรั่วถังเก็บน้ำ	๑ ถัง	
	ระบบลม		
๕๐	เปลี่ยนสายลมพร้อมข้อต่อทั้งระบบ	๑ ระบบ	
๕๑	เปลี่ยนเซฟตี้วาล์วในระบบลม	๑ ชุด	
	ระบบไฟชุดคอนโทรล		
๕๒	เปลี่ยนรีโมทคอนโทรลพร้อมสาย	๑ ชุด	
๕๓	เปลี่ยนสวิทช์คอนโทรลหนักรถ	๘ ชุด	
๕๔	เปลี่ยนสายไฟชุดคอนโทรลบางส่วนของที่หมดอายุ	๑ ชุด	
๕๕	เปลี่ยนไฟฉุกเฉิน	๓ จุด	
๕๖	เปลี่ยนระบบไฟสัญญาณเตือนระดับน้ำต่ำและน้ำหนักเกิน	๔ ชุด	
	ระบบเบรก		
๕๗	ตรวจเช็คซ่อมระบบเบรคตัวรถ	๑ คัน	
	อื่นๆ		
๕๘	เปลี่ยนบังโคลนล้อหลังซ้าย-ขวา	๒ อัน	
๕๙	เปลี่ยนแผงประตูซ้าย-ขวา	๒ อัน	
๖๐	กรุผนังภายในหัวถัง	๑ งาน	
๖๑	ทำสีรถใหม่ทั้งคัน	๑ คัน	

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ