



กรมท่าอากาศยาน
Department of Airports

เอกสารประกอบการประชุม การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)

โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง
จังหวัดลำปาง) ของ กรมท่าอากาศยาน

วันจันทร์ที่ 31 สิงหาคม 2563 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมบุญชู-ตรีทอง โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย
อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

ดำเนินการโดย

สิงหาคม 2563



ENGINEERING
CONSULTANTS

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง
จังหวัดลำปาง**

(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของการศึกษา ให้ครอบคลุมผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ
- เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นจะนำมาปรับปรุงรายงานฯ และมาตรการฯ
- เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีความมั่นใจในรายงานงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้ได้รับผลกระทบ ประกอบด้วย กลุ่มผู้เสียผลประโยชน์ และกลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์
- หน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ
- องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ
- สื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ
- ประชาชนทั่วไป

3. รายละเอียดการดำเนินการ

การประชุม จะดำเนินการโดยมีผู้แทนจากกรมท่าอากาศยานและบริษัทที่ปรึกษาฯ เป็นผู้ชี้แจงข้อมูลโครงการ ให้เจ้าหน้าที่ ประชาชน และผู้สนใจในพื้นที่ได้รับทราบ เพื่อการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่าง ๆ โดยใช้เอกสารประกอบการประชุมเป็นข้อมูลเบื้องต้น

**กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง**

(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

วันจันทร์ที่ 31 สิงหาคม 2563 เวลา 08.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุมบุญชู-ตรีทอง โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

08.30-09.30 น.	ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม
09.30-09.40 น.	กล่าวรายงานการประชุม โดย ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน
09.40-09.50 น.	กล่าวเปิดประชุม โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
09.50-10.30 น.	นำเสนอรายละเอียดโครงการ โดย บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
10.30-12.00 น.	การรับฟังความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม/ตอบข้อซักถาม

โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน

1. ความเป็นมา

กรมท่าอากาศยานได้พิจารณาเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานลำปางเพื่อให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศที่จะเกิดขึ้นในอนาคต อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันท่าอากาศยานลำปางมีทางวิ่งกว้าง 30 เมตร ยาว 1,975 เมตร ซึ่งตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) นั้นจัดเป็นทางวิ่งที่ไม่สามารถรองรับอากาศยานขนาด 180 ที่นั่งที่สายการบินส่วนใหญ่นิยมใช้ได้ จึงเป็นข้อจำกัดที่สำคัญที่ทำให้ไม่สามารถพัฒนาท่าอากาศยานลำปางได้ นอกจากนี้ พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่งยังมีขนาดไม่เป็นไปตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) แนะนำอีกด้วย ในการนี้ กรมท่าอากาศยาน จึงมีความจำเป็นต้องขยายทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและส่วนประกอบอื่น ๆ รวมทั้งก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อให้สามารถรองรับอากาศยานที่มีขนาดใหญ่ เช่น อากาศยานขนาด B737 และรองรับกิจกรรมด้านการขนส่งทางอากาศที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคตได้

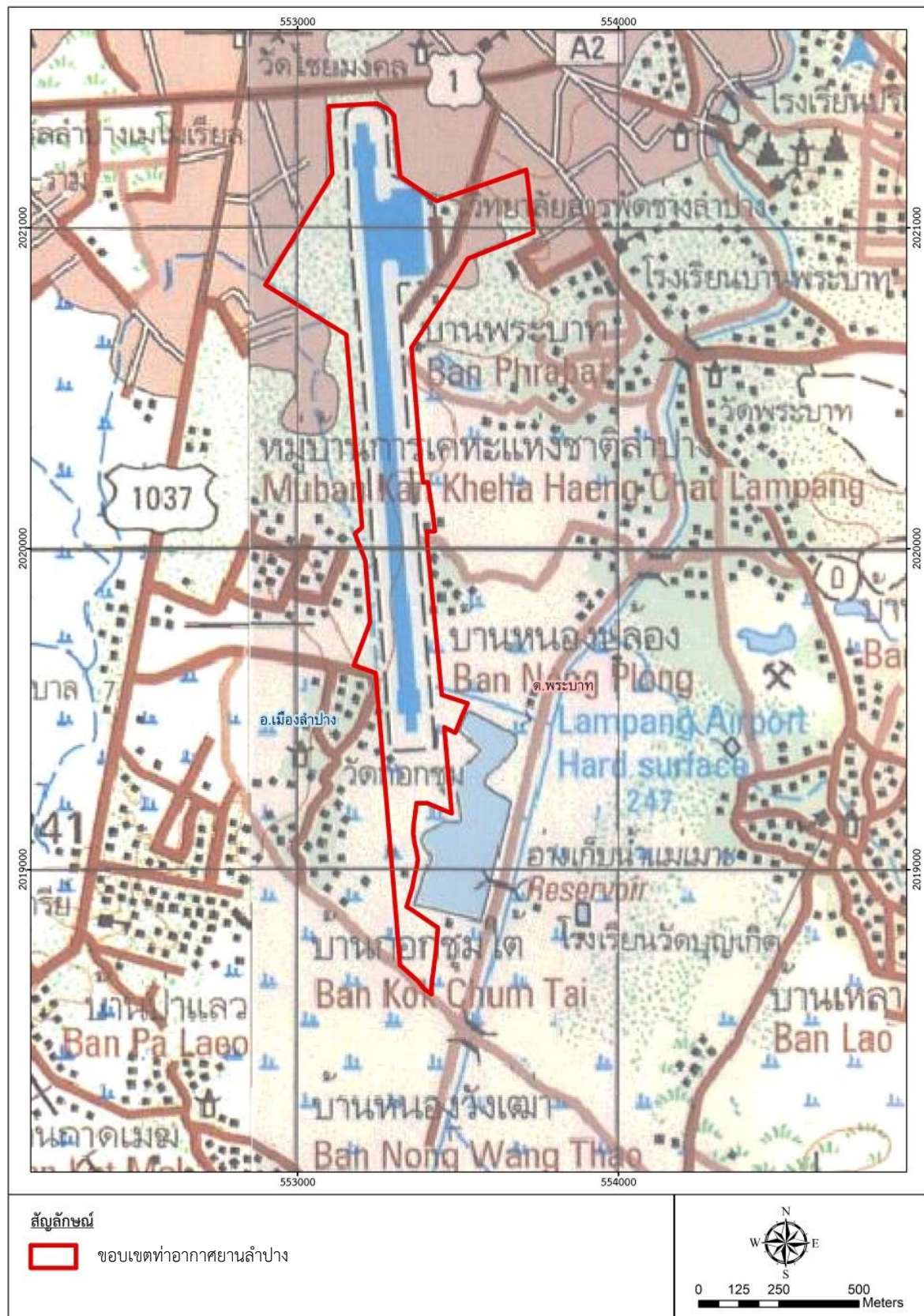
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง ของกรมท่าอากาศยาน ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และนำเสนอรายงานฯ ให้ สผ. พิจารณา

3. รายละเอียดโครงการ

3.1 ข้อมูลพื้นฐานของท่าอากาศยานลำปางในปัจจุบัน

ท่าอากาศยานลำปางตั้งอยู่เลขที่ 175 ถนนสนามบิน ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง บนเส้นละติจูดที่ 18 องศา 16 ลิปดา 20 พิลิปดาเหนือ และเส้นลองจิจูดที่ 99 องศา 30 ลิปดา 15 พิลิปดา ตะวันออก ห่างจากตัวเมืองลำปางประมาณ 2 กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งหมด 509 ไร่ 72 ตารางวา โดยอยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเล 247 เมตร ที่ตั้งและขอบเขตของท่าอากาศยานลำปางแสดงดังรูปที่ 3.1-1



ที่มา: แผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร

รูปที่ 3.1-1 ที่ตั้งและขอบเขตของท่าอากาศยานลำปางในปัจจุบัน

3.2 ขนาดพื้นที่โครงการ

โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปางมีขนาดพื้นที่ทั้งหมด 1,183 ไร่ สามารถแบ่งออกเป็นพื้นที่โครงการในปัจจุบันและพื้นที่โครงการส่วนขยาย มีรายละเอียดดังนี้

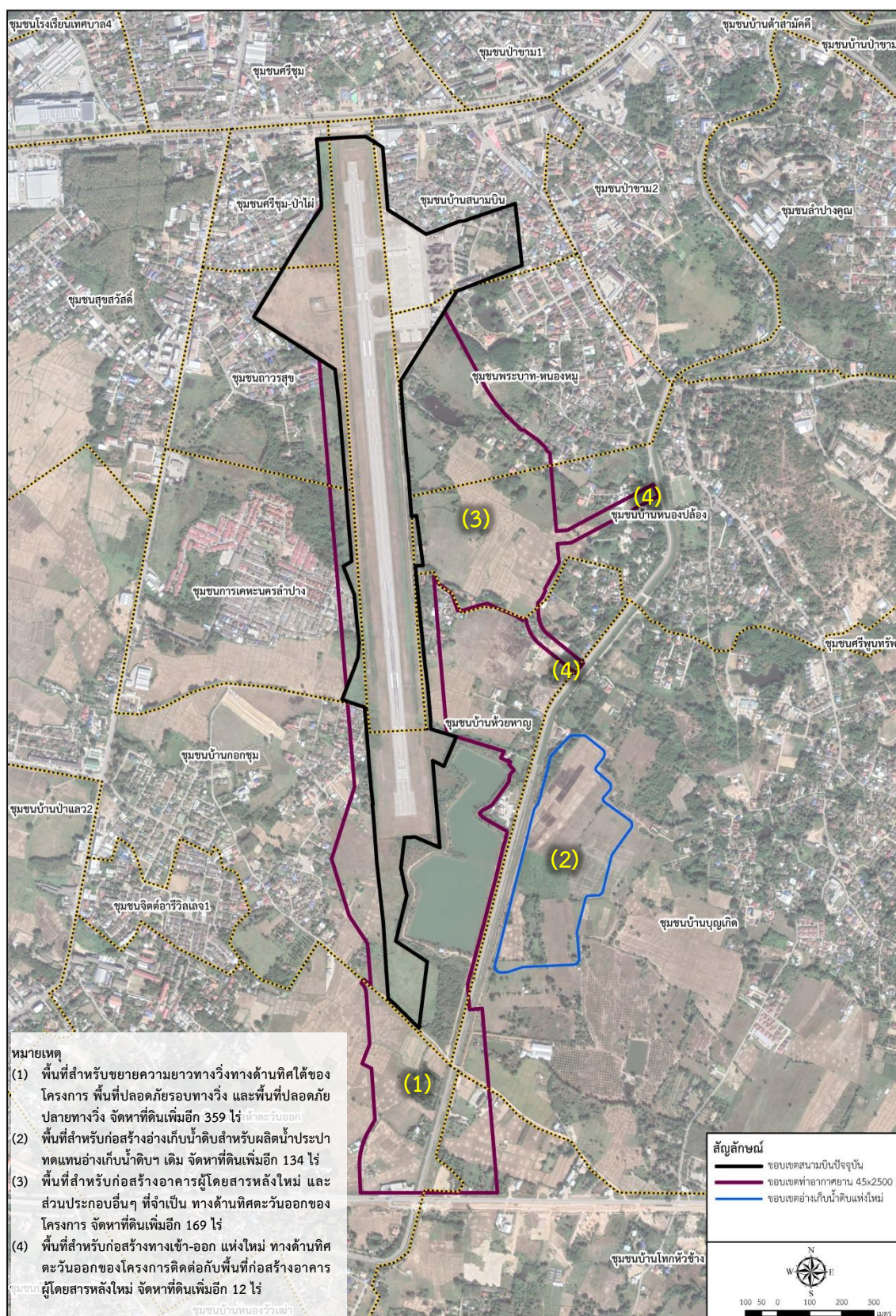
1) พื้นที่โครงการในปัจจุบัน

โครงการในปัจจุบันมีพื้นที่ 509 ไร่ 72 ตารางวา

2) พื้นที่โครงการปรับปรุงและขยาย

โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปางต้องจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติม 674 ไร่ โดยมีเอกสารสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด 383 แปลง มีเจ้าของเอกสารสิทธิ์ จำนวน 245 ราย ดังรูปที่ 3.2-1ซึ่งประกอบด้วย

- (1) พื้นที่สำหรับขยายความยาวทางวิ่งทางด้านทิศใต้ของโครงการ พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ต้องมีการจัดหาที่ดินเพิ่มอีก 359 ไร่ ซึ่งครอบคลุมถึงอ่างเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา ของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาลำปางด้วย
- (2) พื้นที่สำหรับก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปาทดแทนอ่างเก็บน้ำดิบฯ เดิม ต้องมีการจัดหาที่ดินเพิ่มอีก 134 ไร่
- (3) พื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และส่วนประกอบอื่นๆ ที่จำเป็นทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ ต้องมีการจัดหาที่ดินเพิ่มอีก 169 ไร่
- (4) พื้นที่สำหรับก่อสร้างทางเข้า-ออก แห่งใหม่ ทางด้านทิศตะวันออกของโครงการติดต่อกับพื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ต้องมีการจัดหาที่ดินเพิ่มอีก 12 ไร่



รูปที่ 3.2-1 ขอบเขตของการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง

3.3 ประเภทของเครื่องบินที่ให้บริการในปัจจุบัน

เครื่องบินที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานลำปางในปัจจุบัน ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทสายการบินเอกชนที่เป็นเที่ยวบินประจำ เครื่องบินของหน่วยงานราชการ และเครื่องบินเอกชนเช่าเหมาลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) เครื่องบินของเที่ยวบินประจำ 2 สายการบิน ได้แก่ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ และสายการบินนกแอร์ รายละเอียดและเส้นทางการบินของแต่ละสายการบิน แสดงดังตารางที่ 3.3-1 ภาพถ่ายที่

3.3-1 และ ภาพถ่ายที่ 3.3-2

- 2) เครื่องบินเช่าเหมาลำ
- 3) เครื่องบินของเอกชน/เครื่องบินส่วนบุคคล
- 4) เครื่องบินทหาร
- 5) เครื่องบินของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ
- 6) เครื่องบินอื่นๆ (เครื่องบิน)

ตารางที่ 3.3-1 ประเภทของเครื่องบิน และเส้นทางการบินของแต่ละสายการบินที่เข้ามาให้บริการท่าอากาศยานลำปาง

สายการบิน	ประเภทของเครื่องบิน	เส้นทางการบิน	จำนวนเที่ยวบินต่อวันในช่วงฤดูหนาว
สายการบินบางกอกแอร์เวย์	ATR 72-600 (จำนวนผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง) ภาพถ่ายที่ 3.3-1	กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – ลำปาง	3
		ลำปาง – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)	3
สายการบินนกแอร์	Bombardier Dash 8 - Q400 (จำนวนผู้โดยสาร 86 ที่นั่ง) ภาพถ่ายที่ 3.3-2	กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – ลำปาง	4
		ลำปาง – กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)	4

หมายเหตุ: - ตารางบินช่วงฤดูร้อนของสายการบินบางกอกแอร์เวย์จะลดลงเป็น กรุงเทพฯ-ลำปาง 2 เที่ยวบิน และ ลำปาง-กรุงเทพฯ 2 เที่ยวบิน
- ตารางบินช่วงฤดูร้อนของสายการบินนกแอร์จะลดลงเป็น กรุงเทพฯ-ลำปาง 3 เที่ยวบิน และ ลำปาง-กรุงเทพฯ 3 เที่ยวบิน
- จากอุบัติการณ์การระบาดของโควิด-19 ในช่วงต้นปี พ.ศ. 2563 ทั้งสายการบินนกแอร์และสายการบินบางกอกแอร์เวย์ได้ประกาศลดเที่ยวบิน โดยตารางบินระหว่างวันที่ 1-31 สิงหาคม 2563 ของท่าอากาศยานลำปาง ได้แก่
- สายการบินนกแอร์ กรุงเทพฯ-ลำปาง 2 เที่ยวบิน และ ลำปาง-กรุงเทพฯ 2 เที่ยวบิน
- สายการบินบางกอกแอร์เวย์ กรุงเทพฯ-ลำปาง 1 เที่ยวบิน และ ลำปาง-กรุงเทพฯ 1 เที่ยวบิน



ภาพถ่ายที่ 3.3-1 เครื่องบิน ATR 72-600 ขนาด 70 ที่นั่ง ของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานลำปางในปัจจุบัน



ภาพถ่ายที่ 3.3-2 เครื่องบิน Bombardier Dash 8 - Q400 ขนาด 86 ที่นั่ง ของสายการบินนกแอร์ที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานลำปางในปัจจุบัน

3.4 เปรียบเทียบองค์ประกอบท่าอากาศยานลำปางปัจจุบัน และโครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง

สรุปการเปรียบเทียบองค์ประกอบท่าอากาศยานลำปางปัจจุบัน และโครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปางแสดงดังตารางที่ 3.4-1

ตารางที่ 3.4-1 สรุปการเปรียบเทียบองค์ประกอบท่าอากาศยานลำปางปัจจุบัน และโครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง

รายละเอียด	ทย.ลำปางปัจจุบัน	โครงการปรับปรุงขยาย ทย.ลำปาง
1) ขนาดพื้นที่โครงการ	509 ไร่ 72 ตร.ว.	1,183 ไร่
2) ทางวิ่ง (Runway)	ขนาด 30 x 1,975 เมตร	ขนาด 45 x 2,500 เมตร
3) ทางหยุด (Stop way)	ขนาด 30x60 ม. ปลายทางวิ่งหมายเลข 18	- ปลายทางวิ่งหมายเลข 18 ใช้โครงสร้างทางวิ่งเดิมเป็นทางหยุด - ขนาด 60x60 ม. ปลายทางวิ่งหมายเลข 36
4) ทางขับ (Taxiway)	จำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่ - ทางขับ A ขนาด 23x73.50 ม. ไหล่ทางขับข้างละ 7.50 ม. - ทางขับ B ขนาด 23x73.50 ม. ไหล่ทางขับข้างละ 7.50 ม. - ทางขับ C ขนาด 23x73.50 ม. ไหล่ทางขับข้างละ 10.50 ม.	- ทางขับเดิม ขนาด 23x73.50 เมตร จำนวน 3 เส้นทาง - ทางขับใหม่ ขนาด 23 x 73.50 เมตร จำนวน 2 เส้นทาง
5) ลานจอดเครื่องบิน (Apron)	ขนาด 100 x 310 เมตร จำนวน 1 ลาน รองรับเครื่องบินขนาด B737จำนวน 4 ลำ และ เครื่องบิน ATR-72 จำนวน 1 ลำ ในเวลาเดียวกัน	- ลานจอดเดิม ขนาด 100 x 310 เมตร จำนวน 1 ลาน รองรับเครื่องบินขนาด B737จำนวน 4 ลำ และ เครื่องบิน ATR-72 จำนวน 1 ลำ ในเวลาเดียวกัน พร้อมหลุมจอดเฮลิคอปเตอร์ 2 หลุม - ลานจอดใหม่ ขนาด 85 x 318 เมตร รองรับเครื่องบินขนาด B737 จำนวน 3 ลำ และ เครื่องบิน ATR-72 จำนวน 2 ลำ ในเวลาเดียวกัน พร้อมหลุมจอดเฮลิคอปเตอร์ 1 หลุม
6) อาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ	อาคารที่พักผู้โดยสาร 2 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 5,300 ตร.ม.	อาคารที่พักผู้โดยสาร 2 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 12,000 ตร.ม.
7) ลานจอดรถยนต์	จำนวน 1 ลานจอด อยู่บริเวณด้านหลังอาคารที่พักผู้โดยสารเดิม จอดรถได้ประมาณ 75 คัน	● ลานจอดรถยนต์เดิมบริเวณด้านหลังอาคารที่พักผู้โดยสารเดิม จอดรถได้ประมาณ 75 คัน ● ลานจอดรถยนต์ใหม่บริเวณติดกับทางเข้า-ออกแห่งใหม่ พื้นที่ 10,000 ตร.ม. จอดรถยนต์ได้ประมาณ 250 คัน
8) ทางเข้า-ออก	จำนวน 1 เส้นทาง ที่ถนนสนามบิน 1 ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของท่าอากาศยานติดกับสถานีอุตุนิยมวิทยาลำปาง	● ทางเข้า-ออกเดิมจำนวน 1 เส้นทาง ที่ถนนสนามบิน 1 ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของท่าอากาศยานติดกับสถานีอุตุนิยมวิทยาลำปาง ● ทางเข้า-ออกใหม่ จำนวน 2 เส้นทางด้านทิศตะวันออก เป็นพื้นที่ต่อเนื่องกับลานจอดรถยนต์ใหม่
9) หอบังคับการบิน	จำนวน 1 อาคาร อยู่ใกล้กับอาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย	จำนวน 1 อาคารอยู่บริเวณด้านข้างทางทิศใต้ของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่
10) อาคาร DVOR/DME	จำนวน 1 อาคาร อยู่บริเวณด้านข้างทางวิ่ง	ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3.4-1 สรุปการเปรียบเทียบองค์ประกอบท่าอากาศยานลำปางปัจจุบัน และโครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง (ต่อ)

รายละเอียด	ทย.ลำปางปัจจุบัน	โครงการปรับปรุงขยาย ทย.ลำปาง
11) อาคารซ่อมบำรุงเครื่องมือกล	จำนวน 1 อาคาร อยู่บริเวณด้านข้างทางทิศเหนือของอาคารที่พักผู้โดยสารเดิมติดกับรั้วของท่าอากาศยาน	จำนวน 2 อาคาร - อาคารซ่อมบำรุงเครื่องมือกลเดิม อยู่บริเวณด้านข้างทางทิศเหนือของอาคารที่พักผู้โดยสารเดิมติดกับรั้วของท่าอากาศยาน - อาคารซ่อมบำรุงเครื่องมือกลใหม่ อยู่บริเวณด้านข้างทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่
12) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย	จำนวน 1 อาคาร อยู่บริเวณด้านข้างทางทิศใต้ของอาคารที่พักผู้โดยสารเดิม	จำนวน 1 อาคาร อยู่บริเวณด้านข้างทางทิศใต้ของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่
13) อาคารอู่ตุนิยมวิทยา	จำนวน 1 อาคารอยู่บริเวณด้านหน้าทางเข้าท่าอากาศยาน	ไม่เปลี่ยนแปลง
14) บ้านพักเจ้าหน้าที่	- บ้านเดี่ยวจำนวน 12 หลัง อยู่ติดกับสถานีอู่ตุนิยมวิทยา - อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 150 ตร.ม. ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่เปลี่ยนแปลง
15) หอถังน้ำสูง	จำนวน 1 หอ อยู่ด้านข้างอาคารซ่อมบำรุงเครื่องมือกล	ไม่เปลี่ยนแปลง

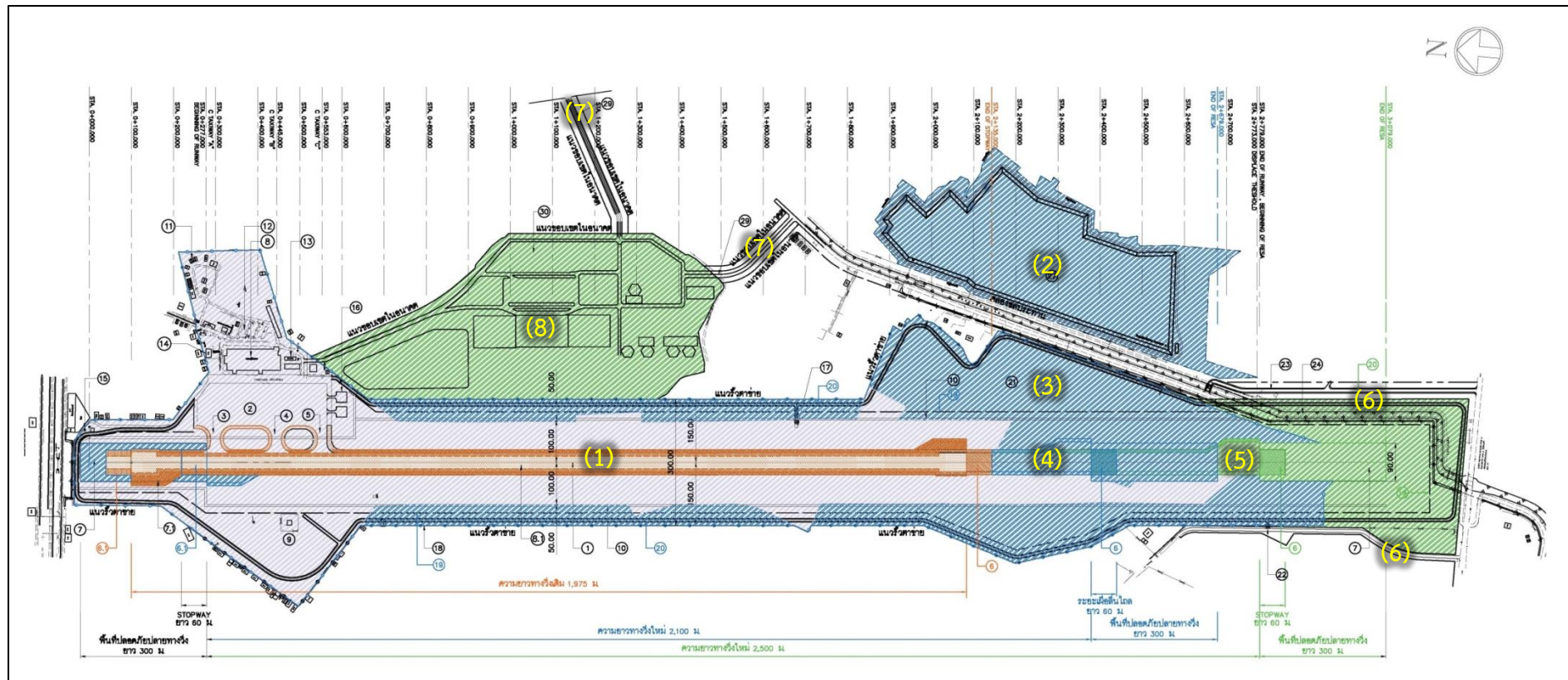
3.5 ลำดับการก่อสร้างโครงการและแผนการดำเนินงาน

ลำดับการก่อสร้างโครงการ (รูปที่ 3.5-1) ซึ่งมีลำดับดังนี้

- (1) ขยายความกว้างทางวิ่งจากเดิม 30 เมตร เป็น 45 เมตร
- (2) ก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดิบแห่งใหม่
- (3) ปรับถมอ่างเก็บน้ำดิบเดิม
- (4) ขยายความยาวทางวิ่งเป็น 45x2,100 เมตร
- (5) ขยายความยาวทางวิ่งเป็น 45x2,500 เมตร
- (6) ก่อสร้างถนนเบี่ยง และท่อลอดคลองชลประทาน
- (7) ก่อสร้างทางเข้า-ออก แห่งใหม่
- (8) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

แผนการดำเนินงานแสดงดังตารางที่ 3.5-1

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษาการขอย้ายแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษามลภาวะทางสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)



ระยะที่ 1 ขนาดทางวิ่ง 45 x 1,975 เมตร	ระยะที่ 2 ขนาดทางวิ่ง 45 x 2,100 เมตร	ระยะที่ 3 ขนาดทางวิ่ง 45 x 2,500 เมตร
งานก่อสร้างในระยะที่ 1 ประกอบด้วย - การขยายความกว้างทางวิ่งจากเดิม 30 เมตร เป็น 45 เมตร (1)	งานก่อสร้างในระยะที่ 2 ประกอบด้วย - การก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดิบแห่งใหม่ (2) - การปรับถมอ่างเก็บน้ำดิบเดิม (3) - การขยายความยาวทางวิ่งเป็น 45x2,100 เมตร (4)	งานก่อสร้างในระยะที่ 2 ประกอบด้วย - การขยายความยาวทางวิ่งเป็น 45x2,500 เมตร (5) - การก่อสร้างถนนเบี่ยง และท่อลอดคลองชลประทาน (6) - ก่อสร้างทางเข้าออก แห่งใหม่ (7) - การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (8)

รูปที่ 3.5-1 แบบแสดงผังบริเวณโครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

ตารางที่ 3.5-1 แผนงานโครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ต.พระบาท อ.เมืองลำปาง จังหวัดลำปางของ กรมท่าอากาศยาน

กิจกรรม	ปีงบประมาณ										
	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573
1. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการขออนุญาตต่าง ๆ	←	→									
2. การจัดซื้อที่ดินและการชดเชยทรัพย์สิน (งบประมาณ 800 ล้านบาท)			←	→							
3. การก่อสร้างระบบน้ำดิบให้การประปาส่วนภูมิภาค ถนน ทางเบี่ยง และท่อลอดคลองชลประทาน					←	→					
4. การก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ (งบประมาณ 900 ล้านบาท)						←	→				
5. การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ พร้อมถนนเข้า-ออก สนามบินแห่งใหม่ (งบประมาณ 600 ล้านบาท)									←	→	

หมายเหตุ: ระยะเวลาของกิจกรรมต่าง ๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและปีที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

3.6 ประเภทและลักษณะเครื่องบินที่ให้บริการหลังปรับปรุงขยาย

โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปางมีขนาดทางวิ่ง 45x2,500 เมตร ถูกออกแบบมาให้รองรับเครื่องบินแบบ Boeing 737-800 และเครื่องบินโดยสารขนาดเล็กกว่าได้ โดยลักษณะเฉพาะของเครื่องบิน Boeing 737-800 (ภาพถ่ายที่ 3.6-1) มีดังนี้

1) ประเภทเครื่องบิน	Boeing 737-800
2) Wing Span	34.3 เมตร
3) Plane Length	39.5 เมตร
4) Plane Height	12.5 เมตร
5) Maximum Take Off Weight	79,010 กิโลกรัม
6) จำนวนผู้โดยสาร	189 ที่นั่ง



ภาพถ่ายที่ 3.6-1 เครื่องบิน Boeing 737-800 ที่จะให้บริการที่ท่าอากาศยานลำปางหลังการปรับปรุงขยาย

4.2 ผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบิน

กิจกรรมหลักที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงคือการขึ้น-ลงและให้บริการของอากาศยาน โดยในการประเมินผลกระทบจะพิจารณาจากการเปลี่ยนแปลงของเส้นเท่าระดับเสียง (Noise contour) ของค่า NEF (Noise Exposer Forecast) ซึ่งเป็นดัชนีด้านเสียงที่สำคัญตัวหนึ่งที่ใช้ประเมินผลกระทบของเสียงจากอากาศยาน โดยปัจจัยที่มีผลต่อค่า NEF ได้แก่ เสียงจากเครื่องยนต์ของอากาศยาน (ขึ้นกับชนิดของเครื่องยนต์) จำนวนเที่ยวบิน และเส้นทางการบิน

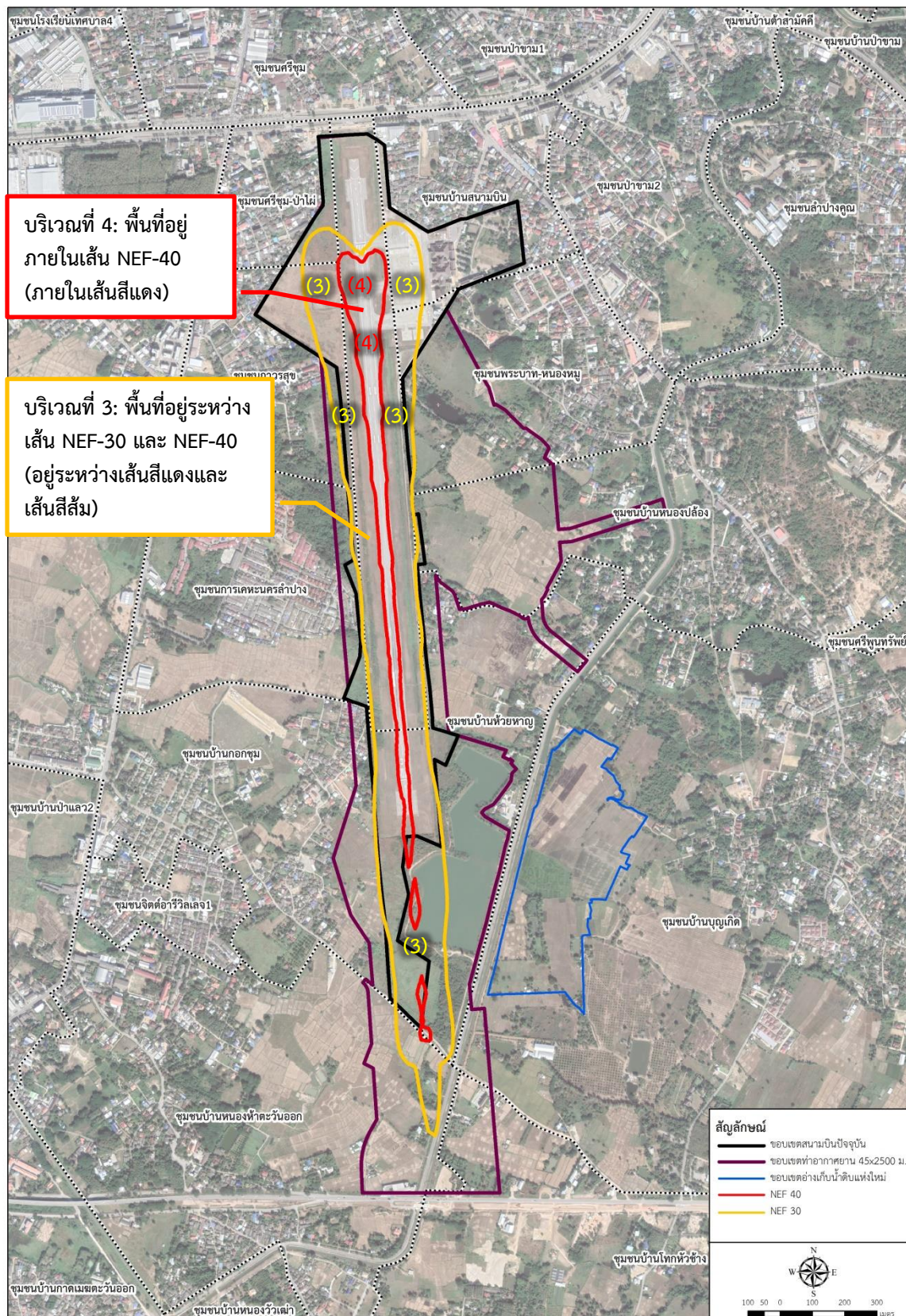
โดยผลการคาดการณ์ระดับเสียงที่ได้จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์จะถูกนำเสนอในรูปของแผนที่ Noise Contour ของค่า NEF ซึ่งจะบอกถึงระดับและลักษณะของผลกระทบต่อพื้นที่ที่อยู่ใกล้ท่าอากาศยานดังแสดงในตารางที่ 4.2-1 และ รูปที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 ระดับของผลกระทบและลักษณะของผลกระทบของพื้นที่ที่อยู่ใกล้ท่าอากาศยาน

พื้นที่ที่ครอบคลุม	ระดับของผลกระทบ
บริเวณที่ 1: พื้นที่อยู่นอกเส้น NEF-30 เป็นระยะทางที่มากกว่าระยะระหว่างเส้น NEF-30 และ NEF-40	ยอมรับได้อย่างชัดเจน (Clearly acceptable) หมายถึง ผลกระทบอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ไม่จำเป็นต้องมีมาตรการใดๆ มารองรับ
บริเวณที่ 2: พื้นที่อยู่นอกเส้น NEF-30 เป็นระยะทางที่น้อยกว่าระยะระหว่างเส้น NEF-30 และ NEF-40	ยอมรับได้ (Normally acceptable) หมายถึง ผลกระทบอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ แต่ต้องมีมาตรการบางอย่างมารองรับ
บริเวณที่ 3: พื้นที่อยู่ระหว่างเส้น NEF-30 และ NEF-40	ยอมรับไม่ได้ (Normally unacceptable) หมายถึง ผลกระทบอยู่ในระดับที่ยอมรับไม่ได้ แต่อาจจะใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นที่อยู่อาศัยได้ ถ้ามีมาตรการบางอย่างมารองรับ โดยปกติมาตรการดังกล่าวจะเป็นการปรับปรุงด้านกายภาพ เช่น สร้างคันกันเสียง หรือใช้วัสดุในการก่อสร้างเป็นแบบที่ออกแบบพิเศษในการลดระดับเสียง เช่น ใช้ผนังเป็นแบบกระจกสองชั้นและไม่มีหน้าต่างเปิดออกด้านที่อยู่ใกล้สนามบิน
บริเวณที่ 4: พื้นที่อยู่ภายในเส้น NEF-40	ยอมรับไม่ได้อย่างชัดเจน (Clearly unacceptable) หมายถึง ผลกระทบอยู่ในระดับที่ยอมรับไม่ได้ และโดยทั่วไปไม่สามารถมีมาตรการใดๆ มาแก้ไขได้

ที่มา: U.S. Department of Housing and Urban Development. 1971. Noise Assessment Guidelines

ผลการจัดทำเส้นเท่าระดับเสียงของค่า NEF กรณี ท่าอากาศยานลำปางเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบ หลังการปรับปรุงขยาย พบว่า ภายในขอบเขตท่าอากาศยานลำปางทั้งหมดจะได้รับผลกระทบในระดับยอมรับไม่ได้ ประกอบด้วย บริเวณที่ 4 (พื้นที่อยู่ภายในเส้น NEF-40) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบอยู่ในระดับที่ยอมรับไม่ได้ และโดยทั่วไปไม่สามารถมีมาตรการใดๆ มาแก้ไขได้ และบริเวณที่ 3 (อยู่ระหว่างเส้น NEF-30 และ NEF-40) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับยอมรับไม่ได้ แต่อาจจะใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นที่อยู่อาศัยได้ ถ้ามีมาตรการบางอย่างมารองรับนั้น ขณะที่พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานลำปางจะได้รับผลกระทบในระดับที่ยอมรับได้ทั้งบริเวณที่ 1 และบริเวณที่ 2 ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่า กิจกรรมการบินหลังการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน ส่งผลกระทบต่อพื้นที่นอกเขตท่าอากาศยานฯ ในระดับต่ำ



รูปที่ 4.2-1 เส้นเท่าระดับเสียงของค่า NEF ของท่าอากาศยานลำปาง
กรณีเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบหลังการปรับปรุงขยาย

นอกจากนี้ ยังได้จัดทำเส้นเท่าระดับเสียงของระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) เพื่อนำผลที่ได้มาพิจารณาถึงความเหมาะสมของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน เพื่อนำไปสู่การประเมินผลกระทบและการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป โดยกรมควบคุมมลพิษได้นำเสนอเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยโดยรอบท่าอากาศยาน ไว้ว่าควรมีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืนน้อยกว่า 65 dB(A)¹

ซึ่งจากผลการจำลอง พบว่า บริเวณที่มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืนมากกว่า 65 dB(A) นั้นอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังรูปที่ 4.2-2 ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่า กิจกรรมการบินหลังการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนั้น ยังคงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงของระดับผลกระทบด้านระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืนต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยโดยรอบท่าอากาศยานเช่นกัน เนื่องจากแม้ว่าประเภทของเครื่องบินที่ใช้บริการท่าอากาศยานเปลี่ยนเป็น B737-800 ซึ่งมีขนาดบรรทุก 180 ที่นั่งแล้วนั้นจะส่งผลให้เกิดการลดจำนวนเที่ยวบินลง เพราะสามารถรองรับผู้โดยสารในแต่ละเที่ยวบินได้มากขึ้นกว่าปัจจุบัน และยังสามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารที่คาดว่าจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นในอนาคตได้

¹ อ้างอิงจาก คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559)

4.3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	ระยะก่อสร้าง - การขยายความยาวทางวิ่ง จำเป็นต้องมีการปรับพื้นที่ การตัดและถมดิน บริเวณพื้นที่ด้านข้างทางวิ่ง และปลายทางวิ่ง ซึ่งเป็นเพียงการปรับระดับพื้นดินให้มีระดับราบเสมอกัน ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ (-1) ต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ ยกเว้น การปรับถมอ่างเก็บน้ำดิบของการประปา และการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดิบแห่งใหม่ทดแทนอ่างฯ เดิม ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศในระดับปานกลาง (-2)	ระยะก่อสร้าง - การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาต้องจำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก - ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำบ่อดักตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ - กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมทางอากาศ ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์จากพื้นที่เดิมที่ได้ปรับถมแล้วในระยะก่อสร้าง จึงคาดว่า ไม่มีผลกระทบ (0) ต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.2 ทรัพยากรดิน	ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมที่ส่งผลต่อการชะล้างพังทลายของดิน ได้แก่ การขยายทางวิ่ง การก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดิบแห่งใหม่ และการปรับถมอ่างเก็บน้ำเดิม ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อการหน้าดินในพื้นที่ และสิ่งปกคลุมดิน จึง ไม่มีผลกระทบใดๆ (0)	ระยะก่อสร้าง - ขณะทำการก่อสร้างกำหนดให้มีมาตรการป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียงและแหล่งน้ำสาธารณะ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ - เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จสิ่งปกคลุมดินจะถูกเปลี่ยนเป็นพื้นผิวของโครงสร้างของโครงการ จึง ไม่มีผลกระทบใดๆ (0)	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้าง <u>ธรณีวิทยา</u> - ในขั้นตอนการก่อสร้างโครงการที่เป็นการขุด ได้แก่ การก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดิบแห่งใหม่ ซึ่งมีความลึกประมาณ 6 เมตร ซึ่งมีได้ตัดลึกเข้าไปในชั้นหิน และไม่มีการขุดตัดดินออกจากพื้นที่เดิม จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพทางธรณีวิทยา <u>แผ่นดินไหว</u> - พื้นที่โครงการอยู่ใกล้เคียงกลุ่มรอยเลื่อนเถิน ซึ่งเป็นรอยเลื่อนมีพลังที่จัดอยู่ในพื้นที่เสี่ยงแผ่นดินไหวระดับแรงมาก (ผาห่องแยก ร้าว กรุ เพดานร่วน) อย่างไรก็ตาม หากเกิดแผ่นดินไหวในขณะก่อสร้าง จำเป็นต้องกำหนดมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง - ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวบริเวณพื้นที่โครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางวัง ทางขับ และอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยาน	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ - กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการเป็นการใช้ทางวัง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และกิจกรรมของผู้โดยสาร ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.4 คุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการเปิดหน้าดินส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งเมื่อประเมินปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น ร่วมกับปริมาณฝุ่นละอองที่ได้จากการตรวจวัด พบว่า ฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างไม่ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) จึงจัดเป็นผลกระทบใน ระดับต่ำ (-1)	ระยะก่อสร้าง - ฉีดพรมน้ำบนพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายที่มีการปรับถมให้มีความชุ่มชื้นอยู่เสมอ ยกเว้นในวันที่มีฝนตก - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีวัสดุปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างขับด้วยความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงที่ผ่านชุมชน - กวาดดินและทรายบนถนนโครงข่ายเชื่อมต่อบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยงและช่วงเย็น หากพบว่ามีเศษดินและทรายจำนวนมากให้ทำการกวาดดินและทรายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวัน	ระยะก่อสร้าง - ดำเนินการติดตามตรวจสอบข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ ที่ตั้งอยู่บริเวณสถานีอุตุนิยมวิทยาลำปาง (ติดกับอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานลำปาง) โดยตรวจสอบข้อมูลทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - กิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในระยะดำเนินการ ได้แก่ มลพิษที่ระบายออกจากอากาศยาน และจากระบบของผู้ที่เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน โดยการคาดการณ์ความเข้มข้นของสารมลพิษที่ระบายออกจากอากาศยานที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยานลำปางหลังเปิดดำเนินการแบบเต็มรูปแบบ พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าเพิ่มขึ้นตามเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ค่าความเข้มข้นในบรรยากาศของสารดังกล่าวในบริเวณพื้นที่ชุมชนยังมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประกอบกับผลกระทบที่เกิดจากการระบายสารมลพิษจากอากาศยานเป็นผลกระทบเฉพาะช่วงที่มีการขึ้น-ลงของอากาศยาน ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)	ระยะดำเนินการ - กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ทำการจอดเรียบร้อยแล้ว - จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่ท่าอากาศยานให้มีสภาพคล่องเพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ - หากได้รับการร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ หรือกรณีที่เกิดการตรวจวัดคุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยานต้องตรวจสอบ และแก้ไข ผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ (1) ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจำนวน 3 สถานี ได้แก่ วัดกอกชุม วัดไชยมงคล และหมู่บ้านศรีแสงทอง (2) ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ทิศทางและความเร็วลม (3) ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและตัวแทนฤดูแล้ง

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ระดับเสียง	ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดิบแห่งใหม่: อาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักอาศัยด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 30 เมตร มีค่าไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ในกรณีที่มีการใช้เครื่องจักรก่อสร้างทุกชนิดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าวพร้อมกัน (กรณีเลวร้ายสุด) ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ (-1) - การปรับถมอ่างเก็บน้ำดิบเดิม: อาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักอาศัยด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 30 เมตร และ 50 เมตร มีค่าไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ในกรณีที่มีการใช้เครื่องจักรก่อสร้างทุกชนิดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าวพร้อมกัน (กรณีเลวร้ายสุด) ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ (-1) - การก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่ง: บริเวณบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างขยายทางวิ่งมากที่สุดอยู่ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร ซึ่งระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงจากกิจกรรมการก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่งมีค่าเป็นไปตามค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ (-1) - การก่อสร้างถนนเบี่ยง: อาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักอาศัยซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 15 เมตร 20 เมตร และ 60 เมตร มีค่าไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ในกรณีที่มีการใช้เครื่องจักรก่อสร้างทุกชนิดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าวพร้อมกัน (กรณีเลวร้ายสุด) จึงคาดว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ (-1)	ระยะก่อสร้าง - จัดวางผังเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านพักอาศัย - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินมาตรฐานในช่วงเวลา กลางคืน เพื่อไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงโครงการ - ขณะทำการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ให้ติดตั้งรั้วสูง 2 เมตร เพื่อความปลอดภัยและลดผลกระทบด้านเสียงและฝุ่นจากการก่อสร้าง - ให้มีการติดตั้งรั้วสูง 2 เมตร เพื่อความปลอดภัยและลดผลกระทบด้านเสียงและฝุ่นจากการก่อสร้าง เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้บ้านพักอาศัย - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะก่อสร้าง (1) ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจำนวน 4 สถานี ได้แก่ ชุมชนถาวรสุข ชุมชนบ้านสนามบิน ชุมชนการเคหะนครลำปาง และหมู่บ้านศรีแสงทอง (2) ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. ($L_{eq} 1 \text{ hours}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ($L_{eq} 24 \text{ hours}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) (3) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและตัวแทนฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ระดับเสียง (ต่อ)	- การก่อสร้างทางเข้า-ออกแห่งใหม่: อาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณบ้านพักอาศัยด้านซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 15 เมตร 30 เมตร 55 เมตร 60 เมตร และ 70 เมตร มีค่าไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ในกรณีที่มีการใช้เครื่องจักรก่อสร้างทุกชนิด บริเวณใกล้พื้นที่ดังกล่าวพร้อมกัน (กรณีเลวร้ายสุด) ซึ่งเป็นผลกระทบในระดับต่ำ (-1) - การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่: บริเวณบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างขยายทางวิ่งมากที่สุดอยู่ห่างออกไปประมาณ 220 เมตร ซึ่งระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงจากกิจกรรมการก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่งมีค่าเป็นไปตามค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ (-1)		
	ระยะดำเนินการ - จากผลการจัดทำเส้นเท่าระดับเสียงของค่า NEF (รูปที่ 4.2-1) และระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) (รูปที่ 4.2-2) พบว่า กิจกรรมการบินหลังท่าอากาศยานเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบนั้นจะส่งผลกระทบด้านระดับเสียงต่อชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานลำปางในระดับต่ำ (-1) เนื่องจากเส้น NEF-30 และบริเวณที่มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืนมากกว่า 65 dBA) นั้น ยังคงอยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยานเช่นเดียวกับก่อนการก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่ง	ระยะดำเนินการ - หลีกเลี่ยงการกำหนดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางคืน (22.00 น. ถึง 7.00 น) ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน ซึ่งต้องบันทึกเวลา จำนวนเที่ยวบิน ประเภทเครื่องบิน และเหตุผลการบินขึ้น-ลงทุกครั้ง - หากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินหรือตารางบินที่อยู่นอกเหนือจากเวลา 7.00 น. ถึง 22.00 น. ต้องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเนื่องจากส่งผลกระทบโดยตรงต่อเส้นเสียง NEF ยกเว้นกรณีเหตุฉุกเฉิน - อากาศยานที่ขึ้น-ลงที่ท่าอากาศยานลำปางต้องผ่านหลักเกณฑ์การควบคุมมลพิษทางเสียงตามข้อกำหนดของ ICAO - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียง หรือกรณีที่มีผลการตรวจวัดระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ (1) ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดกอกชุม วัดไชยมงคล หมู่บ้านศรีแสงทอง และชุมชนบ้านสนามบิน (บริเวณใกล้กับรั้วของท่าอากาศยานลำปาง) (2) ดัชนีที่ใช้ในการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. ($L_{eq\ 1\ hours}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ($L_{eq\ 24\ hours}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ระดับเสียง (ต่อ)			ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L ₉₀) และระดับเสียงกลางวัน กลางคืน (L _{dn}) และจัดทำเส้น เฝ้าระดับเสียง NEF (3) ดำเนินการตรวจวัดระดับ เสียง 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงานและ วันหยุด) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนฤดูฝนและ ตัวแทนฤดูแล้ง สำหรับการ จัดทำเส้นเฝ้าระดับเสียง NEF ให้ดำเนินการทุก 5 ปี)
1.6 คุณภาพน้ำ	ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งของท่าอากาศยานลำปาง จำเป็นต้องมีการปรับพื้นที่ การขุดและถมดิน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการ สะท้อนตะกอนดินลงสู่ทางระบายน้ำและแหล่งน้ำบริเวณโครงการ ส่งผลให้ความขุ่นของน้ำในคลองระบายน้ำด้านทางหลวงหมายเลข 1 เพิ่มขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม คาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในคลองชลประทานในระดับต่ำ (-1) เนื่องจากคลอง ชลประทานตั้งอยู่ด้านทิศตะวันออกพื้นที่ก่อสร้าง ขณะที่การระบาย น้ำภายในท่าอากาศยานลำปางนั้นน้ำจะไหลจากทิศใต้ (ด้าน ปลายทางวิ่งหมายเลข 36) ลงสู่ทิศเหนือ (ด้านปลายทางวิ่งหมายเลข 18)	ระยะก่อสร้าง - ห้ามกองดินหรือวัสดุก่อสร้างใกล้บริเวณลำน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการ สะท้อนเศษดินหรือวัสดุต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ - ขณะทำการก่อสร้างกำหนดให้มีมาตรการป้องกันการชะล้างพังทลาย ของหน้าดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียงและแหล่งน้ำสาธารณะ - ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำบ่อตกตะกอนที่เกิด จากการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำ ธรรมชาติ	ระยะก่อสร้าง - เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินบริเวณ คลองส่งน้ำสายใหญ่แม่วังฝ้างซ้าย จำนวน 3 สถานี ก่อนก่อสร้าง 1 ครั้ง และระหว่างก่อสร้างทุก 6 เดือน โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง อุณหภูมิ พี โออี น้ำมันและไขมัน ตะกอน หนัก ซัลไฟด์ ของแข็งละลาย ทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย ทั้งหมด ไนโตรเจนในรูป ที่ เค เอ็น แอมโมเนียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด และ แบคทีเรียกลุ่ม ฟิคอลโคลิฟอร์ม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระยะดำเนินการ ได้แก่ ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 670 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	ระยะดำเนินการ - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพและขนาดเพียงพอเพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมและน้ำเสียจากร้านอาหารของอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียตรวจสอบดูแลอย่างสม่ำเสมอ และกำหนดแผนการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียไว้ - ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้การบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร	ระยะดำเนินการ (1) ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย (2) ดัชนีที่วิเคราะห์จำนวน 11 ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง อุณหภูมิ บีโอดี น้ำมัน และไขมัน ตะกอนหนัก ซัลไฟด์ ของแข็งละลาย ทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย ทั้งหมด ไนโตรเจนในรูป ที่ เค เอ็น แอมโมเนียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (3) ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ทุก 3 เดือน
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรป่าไม้	ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานมีการจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมเพื่อขยายพื้นที่ของท่าอากาศยาน ซึ่งสภาพโดยทั่วไปของพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม นาข้าว พื้นที่รกร้าง แหล่งน้ำ บ้านเรือนประชาชน และพื้นที่พัฒนาอื่นๆ เช่น ถนน และ คลองระบายน้ำ สภาพพืชพรรณโดยทั่วไป จะมีไม้ยืนต้นที่เกษตรกรปล่อยให้ตามแนวเขตที่ดิน หรือ หลงเหลือในพื้นที่ บริเวณหัวไร่ปลายนา ส่วนใหญ่เป็นไม้ที่ปลูกไว้เพื่อให้ร่มเงา ใช้สอย และเป็นแหล่งอาหาร	ระยะก่อสร้าง - ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ให้อยู่ในพื้นที่จำกัด ซึ่งจะเป็นการลดการรบกวนระบบนิเวศบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ - ดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างและติดตั้งให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ผลกระทบเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นที่สุด	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ทรัพยากรป่าไม้ (ต่อ)	รวมถึงโดยกระบวนการทดแทนทางธรรมชาติ การปลูกต้นไม้เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณริมสองฝั่งถนน รวมถึง แปลงปลูกไม้ยืนต้นขนาดเล็ก เป็นต้น พรรณไม้รอบๆ บ้านเรือน ตลอดจนพื้นที่รกร้าง จะมีการปรับพื้นที่ให้เสมอกัน มีการบดอัดพื้น เทคอนกรีตและติดตั้งอุปกรณ์ เป็นต้น อาจจะต้องถูกตัดหรือย้ายออกจากพื้นที่โครงการ		
	ระยะดำเนินการ - กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมทางอากาศ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0) ต่อการสูญเสียพื้นที่ป่าไม้ ในพื้นที่ดำเนินการแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า	ระยะก่อสร้าง - จากการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการไม่พบสัตว์ป่าหายากและสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้สัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่สามารถเคลื่อนย้ายเองได้ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)	ระยะก่อสร้าง - ขณะดำเนินการก่อสร้างหากพบเห็นสัตว์ป่าต้องยุติการก่อสร้างชั่วคราว เพื่อทำการไล่ต้อนออกจากพื้นที่ให้ปลอดภัยโดยทันที - ห้ามคนงานลักลอบล่าสัตว์ป่าทุกชนิด - ดินที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการควรใช้ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ เช่น ดินลูกรัง เพื่อลดการเจริญงอกงามของพืชอันเป็นอาหารของแมลง	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นช่วงที่มีกิจกรรมการขึ้น-ลงของเครื่องบินบริเวณท่าอากาศยาน จากการประเมินอันตรายของนกต่ออากาศยาน ไม่พบชนิดที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอันตรายสูง แต่มีชนิดนกที่ก่ออันตรายในระดับปานกลาง 7 ชนิด ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ทั้งต่อการบินและต่อตัวนกเอง รวมถึงสัตว์ป่ากลุ่มอื่นๆ จำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันในแง่การจัดการสภาพแวดล้อม ที่อาจชักนำให้สัตว์ป่าประเภตนกและสัตว์อื่นๆ เข้ามาอยู่อาศัยหรือจะหาอาหารในท่าอากาศยานอันจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้	ระยะดำเนินการ - ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวิ่งให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังระบายน้ำ - มีการตัดหญ้าสม่ำเสมอ เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้วในทันที เพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง รวมถึงเศษหญ้าดังกล่าวจะเป็นแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยอย่างดีสำหรับ ไส้เดือน จิ้งหรีด และแมลงอื่นๆ รวมทั้งสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก สัตว์เหล่านี้เป็นอาหารของนกหลายชนิด - ควบคุม และกำจัดพืชลอยน้ำรวมทั้งพืชได้ฉิวน้ำ เช่น หญ้า กก บัว สาหร่าย โดยการตัด หรือการขุดลอก เป็นต้น	ระยะดำเนินการ (1) ดำเนินการรวบรวมสถิติอากาศยานชนนกในพื้นที่ท่าอากาศยานลำปาง (2) ทำการบันทึกข้อมูลที่เกิดอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ประกอบด้วย วันและเวลาการชนนก ความสูงขณะชนชนิดของนกสภาพอากาศบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ และความเสียหายของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)		- ต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน จะต้องตัดเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาเขนอน หรือสร้างรังของนก - ควบคุมพันธุ์ไม้ผลที่มีอยู่บริเวณท่าอากาศยาน ที่มีศักยภาพเป็นอาหารสัตว์ ให้มีปริมาณน้อยที่สุด และควบคุมความสูงของไม้ผล - ภายในพื้นที่อากาศยาน จะต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นอาหารของนกและสัตว์ - ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาเขนอนและแหล่งอาหารของนกบริเวณอาคารต่างๆ บริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยาน รวมถึงบริเวณสนามหญ้าพื้นที่เขตการบิน ทางวิ่งทางขับ อย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากพบให้ทำลายหรือขับไล่ หรือหาทางแก้ไขเพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ - ก่อนเครื่องบินขึ้น – ลง จะต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่ง และพื้นที่ข้างเคียงเพื่อไล่นกออกไปจากทางวิ่ง - ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออกภายในท่าอากาศยาน - ดูแลบริเวณบ่อพักน้ำภายในท่าอากาศยาน เพื่อไม่ให้แหล่งอาหารของนกและสัตว์อื่นๆ - ทุกเช้า จะทำการตรวจสอบทางวิ่งนอกเหนือจากการทำความสะอาดทางวิ่งประจำตามปกติ โดยให้เจ้าหน้าที่พร้อมอุปกรณ์เก็บกวาดทำการเก็บซากสัตว์ต่างๆ ที่มาตายบนทางวิ่งออกให้หมดไม่ให้เป็นอาหารดึงดูดพวกเดียวกันเข้ามากินในบริเวณทางวิ่ง - เก็บข้อมูลและจัดทำรายงานการตรวจทางวิ่งและทางขับตามแบบ ที่กำหนดทุกวัน พร้อมถ่ายภาพซากนกต่างๆ รวมทั้งซากสัตว์ที่ตายอยู่บนทางวิ่งนำเสนอไว้ในรายงาน เพื่อการตรวจสอบในภายหลังจากผู้เชี่ยวชาญหรือเก็บซากนกแช่เย็นไว้เพื่อการวิเคราะห์	(3) บันทึกข้อมูลทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)		- การปลูกต้นไม้ภายในสนามบินจะเลือกชนิดที่ไม่มีเมล็ดหรือพืชที่ไม่เป็นแหล่งอาหารของนก - ดูแลพื้นที่สนามบินไม่ให้มีแหล่งอาหารของนก เช่น รักษาความสะอาดไม่ให้มีเศษขยะมูลฝอย หรือเศษอาหารตกหล่นอยู่ภายใน - ทำการขับไล่ไม่ให้คนน้ำหรือคนอื่นๆ เข้ามาหาบิน บินผ่านหรือเกาะพักในบริเวณทางวิ่งขึ้น-ลง ในช่วงเวลาทำการของสนามบิน โดยเฉพาะช่วงก่อนที่จะมีการบินขึ้นหรือลงของทุกเที่ยวบิน โดยเน้นเฉพาะนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคต่อการบิน - สำรวจพรรณไม้รอบๆ สนามบิน หากเป็นพรรณไม้ที่เป็นอาหารหรือเป็นที่เกาะพักหรือนอนของนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคต่อการบิน จึงต้องหามาตรการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงพรรณไมดังกล่าวไม่ให้มีประโยชน์ต่อนกเหล่านั้น	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง - การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง ประกอบด้วย การก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดิบของการประปาแห่งใหม่ การปรับถมอ่างเก็บน้ำดิบเดิม การขยายความยาวทางวิ่ง การก่อสร้างถนนเบี่ยง การก่อสร้างทางเข้า-ออกแห่งใหม่ และการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ โดยจากการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการพบว่า ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชน โดยการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชนไปเป็นพื้นที่ท่าอากาศยาน และเปลี่ยนจากพื้นที่เกษตรกรรมเป็นพื้นที่แหล่งน้ำ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมิได้ขัดแย้งกับกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองลำปาง พ.ศ. 2558 จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด (0)	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง ดำเนินการเพื่อรองรับการคมนาคมทางอากาศ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อพัฒนาพื้นที่จังหวัดลำปางในภาพรวม โดยอาจส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่พาณิชยกรรมเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบทางบวกในระดับปานกลางต่อเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม จะต้องมีการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบเพื่อให้สอดคล้องกับเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระยะดำเนินการ - กรมท่าอากาศยานต้องประสานงานกับจังหวัดลำปาง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ในการแจ้งเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศและการควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างที่จะมีการขออนุญาตใหม่ต่อไป	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
3.2 การคมนาคม	ระยะก่อสร้าง - การก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อให้เกิดการขนส่งจำนวนมาก ได้แก่ การปรับถมและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ การขุดอ่างเก็บน้ำดิบการประปาแห่งใหม่และปรับถมอ่างเก็บน้ำดิบเดิม การปรับถมและก่อสร้างทางวิ่งส่วนขยาย ซึ่งมีการขนส่งด้วยรถบรรทุกจำนวนมากทำให้เกิดผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนที่ใช้เส้นทางถนนโครงข่ายโดยรอบโครงการ นอกจากนี้การขยายพื้นที่โครงการทำให้มีความจำเป็นต้องเบี่ยงแนวเส้นทางใหม่เพื่อความปลอดภัยของทั้งอากาศยานและการสัญจรของประชาชน ได้แก่ ● ถนนทางหลวงชนบท ลป. 3034 เป็นถนนเลียบคลองชลประทานช่วงปลายทางวิ่งส่วนขยาย จำเป็นต้องเบี่ยงเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 11 ที่จุดใหม่ ● ถนนศรีดอนไชย-กอกชุม แนวถนนเดิมอยู่ในพื้นที่ทางวิ่งส่วนขยาย จึงจำเป็นต้องเบี่ยงเส้นทาง ซึ่งจะกระทบต่อผู้สัญจรระหว่างชุมชน ได้แก่ ชุมชนกอกชุม ชุมชนบ้านห้วยหาญ ชุมชนโทกหัวช้าง และชุมชนใกล้เคียงอื่นๆ - อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีการดำเนินการประสานหน่วยงานผู้รับดูแลรับผิดชอบแต่ละเส้นทางเพื่อการออกแบบถนนใหม่ให้สอดคล้องกับการใช้งานของประชาชนและมีความปลอดภัยตาม	ระยะก่อสร้าง - ก่อนการก่อสร้างให้ดำเนินการประสานหน่วยงานที่กำกับดูแลทางหลวงชนบท ลป. 3034 ทางหลวงหมายเลข 11 และถนนศรีดอนไชย-กอกชุม เพื่อออกแบบจุดเชื่อมต่อถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยานแห่งใหม่ และออกแบบถนนแนวใหม่ทดแทนแนวถนนเดิมที่อยู่ในแนวขยายโครงการเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับการใช้งานของประชาชนและเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหรือแผนงานของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนเส้นนั้นๆ - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การปรับแนวถนนใหม่แก่ชุมชนบริเวณใกล้เคียงที่ใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นประจำ เพื่อให้ทราบการเปลี่ยนแนวถนนและระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมขอแนะนำการใช้เส้นทางในระหว่างการก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการในแต่ละระยะการก่อสร้างส่วนต่างๆ ให้เหมาะสมชัดเจนโดยเลือกเส้นทางที่ผ่านชุมชนน้อยที่สุด - จัดให้ป้ายเตือนให้ระมัดระวังรถบรรทุกเข้า-ออกให้เห็นเด่นชัดในระยะไกลบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ก่อสร้างโครงการและถนนสาธารณะภายนอกทุกจุด	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม (ต่อ)	มาตรฐานงานทาง ทั้งนี้ประชาชนยังคงสามารถใช้เส้นทางเดิมได้จนกว่า ถนนแนวเส้นทางใหม่จะก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งาน ดังนั้นผลกระทบ โดยรวมในระยะก่อสร้างคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำต่อการจราจรโดยรอบ โครงการ	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการในพื้นที่ ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามจอดกีดขวางบนถนนโครงข่ายที่ใช้ในการ ขนส่ง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด - ให้มีการติดป้ายข้อความของรถบรรทุกว่า เป็นรถบรรทุกของ โครงการฯ พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ ในบริเวณที่สังเกตได้ชัดเจน - ปิดคลุมส่วนบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นตาม ถนน - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการใน ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดสำหรับถนนทาง หลวง และความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมพิกัดบรรทุกของรถบรรทุกโครงการให้ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเข้มงวด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจร ของถนนโครงข่ายอยู่เสมอหากพบว่าการชำรุดเนื่องจากการขนส่ง ของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพ ดีเหมือนเดิม	
	ระยะดำเนินการ ในปัจจุบันการเข้า-ออกท่าอากาศยานลำปางทางถนนสนามบิน 1 ต้อง ผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น โดยเมื่อปรับปรุงขยายท่าอากาศยานเต็ม รูปแบบแล้ว จะมีผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันเพิ่มขึ้นซึ่งจะทำให้มีปริมาณ รถยนต์วิ่งเข้า-ออกท่าอากาศยานเพิ่มขึ้นด้วย ดังนั้น การพัฒนาเส้นทาง เข้า-ออกอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ เป็นการช่วยลดปัญหา	ระยะดำเนินการ - จัดให้มีเครื่องหมายจราจรที่จำเป็น เช่น ป้ายบังคับจราจร ป้ายบอก ทิศทาง/สถานที่ สัญญาณไฟจราจรที่ชัดเจนและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ให้เพียงพอในบริเวณโครงการตามมาตรฐานจราจร - จัดให้มีป้ายจราจรแนะนำเส้นทางเข้า-ออก บนโครงข่ายถนนที่ เชื่อมโยงสู่ท่าอากาศยานลำปาง เช่น ทางหลวงชนบท ลป. 3034	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษาการขุดลอกและปรับปรุงคลองชลประทานในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม (ต่อ)	การจราจรบริเวณถนนสนามบิน 1 ซึ่งเป็นทางเข้า-ออก เดิมได้เป็นอย่างดี โดยถนนโครงข่ายที่ใช้เดินทางยังคงสามารถรองรับการเดินทางได้อีกมากเนื่องจากค่าอัตราส่วนปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) ยังต่ำกว่า 1 ดังนั้นการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นเมื่อมีการขยายโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับของถนนโครงข่าย	ถนนพหลโยธิน ทางหลวงหมายเลข 11 ให้เพียงพอเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง - ให้ประสานกรมทางหลวงชนบทและตำรวจจราจรท้องที่เพื่อพิจารณาการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสามแยกจุดเชื่อมต่อระหว่างทางเข้า-ออกท่าอากาศยานเส้นใหม่และทางหลวงชนบท ลป. 3034 เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรและลดการเกิดอุบัติเหตุ	
3.3 การระบายน้ำ	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมสำคัญที่อาจส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ศึกษาดังนี้ - การปรับถมพื้นที่สนามบินส่วนขยาย ทั้งในส่วนทางวิ่งและอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ โดยมีคลองชลประทานที่อาจได้รับผลกระทบทั้งส่วนที่อยู่ในและนอกเขตสนามบิน ดังนั้นโครงการจึงได้ออกแบบปรับปรุงแนวคลองชลประทานช่วงที่ผ่านเข้ามาในเขตโครงการส่วนขยาย โดยมีเงื่อนไขสำคัญ คือ ต้องมีขนาดรองรับอัตราการระบายน้ำผ่านไม่น้อยกว่าเดิม ได้แก่ คลองส่งน้ำสายใหญ่แม่วังฝั่งซ้าย และรางระบายน้ำคู่ขนานกับทางหลวงชนบท ลป 3034 มีช่วงที่อยู่ในเขตสนามบินส่วนขยายเป็นระยะทางประมาณ 560 เมตร ปรับปรุงให้เป็นแบบ Box culvert คลองชลประทานสายย่อย 2 สาย ได้แก่ คลองซอย 9 ซึ่งปัจจุบันมีลักษณะเป็นคลองลอดใต้ปลายทางวิ่งหมายเลข 36 ด้านทิศใต้ (Runway 36) ทำหน้าที่เชื่อมจากคลองส่งน้ำสายใหญ่แม่วังฝั่งซ้ายเพื่อระบายน้ำลอดผ่าน Runway 36 ไปสู่พื้นที่ด้านทิศตะวันตกและมีคลองซอยย่อยขนาดเล็กผ่านเข้าชุมชนห้วยหาญและเชื่อมเข้าสู่รางดิน (Earth Ditch) ขนาน Run way ทางด้านทิศตะวันออก โครงการจะได้ปรับปรุงให้มีขนาดที่ไม่น้อยไปกว่าเดิมเพื่อการเชื่อมต่อกับรางระบายน้ำรูปตัวยู (U-Ditch) ที่ออกแบบใหม่ (ทดแทนรางดินเดิม) ได้อย่างต่อเนื่อง	ระยะก่อสร้าง - ป้องกันและดูแลทางระบายน้ำของสนามบินเดิมที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างมิให้เกิดการทับถมของเศษดิน หินที่อาจอุดตันกีดขวางทางน้ำตลอดช่วงก่อสร้าง - มั่นตรวจตราทางระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ หรือลำห้วยสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีปัญหาการอุดตันอันเกิดจากโครงการให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที - หากพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่ใกล้เคียงทางระบายน้ำสาธารณะ เช่น คลองชลประทาน หรือในระหว่างการปรับปรุงคลองชลประทานที่อยู่ในเขตขยายโครงการ ให้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังเพื่อมิให้มีเศษดิน หินตกลงไปอุดตันหรือกีดขวางทางน้ำทั้งนี้อาจพิจารณาจัดให้มีแนวคูหรือคันดินชั่วคราวเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินในบริเวณดังกล่าวโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน - หลีกเลี่ยงการกองดินหรือหินสำหรับงานก่อสร้างไว้ใกล้เคียงทางระบายน้ำหรือคลองสาธารณะ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำ (ต่อ)	นอกจากนี้ จากการสำรวจโดยรอบพื้นที่ปรับถมของโครงการส่วนขยาย พบว่า ไม่ได้กีดขวางทางระบายน้ำหลักหรือลำห้วยตามธรรมชาติ โดยมีห้วยไม่มีชื่อไหลผ่านชุมชนบ้านบุญเกิดเป็นห้วยธรรมชาติที่ใกล้ที่สุดซึ่งไหลมาจากเขาพระบาท มาสิ้นสุดที่จุด Drain Inlet เพื่อไหลลงสู่คลองส่งน้ำสายใหญ่แม่วังฝัางซ้าย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่บริเวณนี้ซึ่งอยู่หลังแนวคลองส่งน้ำฯ ต่อเนื่องไปยังพื้นที่ชุมชนเมืองในเขตเทศบาลฯ เป็นที่ราบซึ่งจะมีการไหลแผ่กว้างไปตามความลาดเอียงที่มีเพียงเล็กน้อยซึ่งในท้ายที่สุดจะมีการกระจายไหลลงสู่ร่องน้ำริมทาง หรือคลองชลประทานสายย่อย หรือริมขอบคันที่ดินเกษตรกรรม หรือระบบระบายน้ำของเมืองที่อยู่ใกล้เคียงดังเช่นปัจจุบัน - การขุดอ่างเก็บน้ำดิบเพื่อทดแทนอ่างฯ เดิมของการประปาส่วนภูมิภาค อยู่บริเวณทุ่งนาฝั่งตะวันออกของแนวคลองส่งน้ำสายใหญ่แม่วังฝัางซ้ายตรงข้ามกับอ่างเก็บน้ำเดิม (อ่างเดิมจะถูกถมให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ) แนวคันดินที่เกิดขึ้นรอบอ่างใหม่ รวมทั้งกองดินเพื่อรอนถ่ายไปถมที่อ่างเดิมอาจกีดขวางการไหลของน้ำหรือลงไปอุดตันทางระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง แต่ทั้งนี้พื้นที่ดำเนินการดังกล่าวไม่ได้กีดขวางทางระบายน้ำหลักหรือลำห้วยตามธรรมชาติและการระบายน้ำบริเวณทุ่งนามีลักษณะแผ่กว้างไปตามความลาดเอียงที่มีเพียงเล็กน้อย จากนั้นการระบายน้ำจะกระจายไหลลงสู่ร่องน้ำหรือลำเหมืองริมขอบคันที่ดินบริเวณใกล้เคียงและไหลลงสู่คลองส่งน้ำสายใหญ่แม่วังฝัางซ้าย เป็นลำดับต่อไป ในระหว่างการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและดูแลทางระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงหรืออยู่ในพื้นที่โครงการมิให้เกิดการทับถมของเศษดิน หินที่อาจอุดตันกีดขวางทางน้ำตลอดช่วงก่อสร้างและกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติอย่างเคร่งครัดดังนั้นคาดว่าจะในระยะก่อสร้างจะส่งกระทบในระดับต่ำ (-1) ต่อการระบายน้ำเดิมในบริเวณใกล้เคียง		

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ การใช้ที่ดินภายในโครงการมีความแตกต่างจากเดิม ส่งผลต่ออัตราการไหลของน้ำที่เปลี่ยนไป ดังนั้นจึงพิจารณาผลกระทบ ได้ดังนี้ - ผลกระทบต่อการระบายน้ำภายในโครงการ ได้ออกแบบระบบระบายน้ำหลักสองข้างของทางวิ่งเป็นรางเปิดแบบ U-Ditch ที่สามารถรองรับน้ำได้สูงสุดได้ประมาณ 36,000 ลูกบาศก์เมตร ส่วนปลายแนว U-Ditch ทางทิศเหนือสนามบินแต่ละด้านออกแบบให้เชื่อมกับท่อลอด RC Pipe Culvert ที่จะปรับปรุงใหม่ให้มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร จำนวน 2 ท่อ เพื่อระบายน้ำออกสู่ภายนอกเขตรั้วสนามบิน จากนั้นจะระบายไปตามรางระบายรูปสี่เหลี่ยมคางหมูลาดด้วยคอนกรีต และไหลต่อไปยังท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธินต่อไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการป้องกันน้ำท่วมสนามบินลำปาง ที่กำหนดให้มีการป้องกันน้ำท่วมทางวิ่ง (พื้นที่เขตการบิน) และอาคารผู้โดยสารเป็นเป้าหมายสำคัญตามลำดับ โดยจะต้องระบายน้ำออกจากพื้นที่ให้เร็วที่สุด หากไม่สามารถรองรับได้เพียงพออาจเกิดน้ำท่วมขังภายในสนามบินทั้งพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) อันจะส่งผลต่อการให้บริการและความปลอดภัยของอากาศยานจนต้องหยุดการบินชั่วคราวได้ - ผลกระทบต่อการระบายน้ำภายนอกโครงการ เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีพื้นที่น้ำซึมผ่านยากมากขึ้น อัตราการไหลของน้ำฝนจึงเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้เกิดน้ำท่วมขังได้ในบางบริเวณ อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีรางเปิดแบบ U-Ditch ความจุประมาณ 36,000 ลูกบาศก์เมตร สองข้างแนวทางวิ่ง และมีบ่อหน่วงน้ำที่มีความจุประมาณ 100,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับการระบายน้ำฝนได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ พื้นที่ดำเนินการเพื่อการขยายทางวิ่ง ทางหยุด ทางขับ (Taxi way) อาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ไม่ได้ไปกีดขวางหรือรบกวนระบบ	ระยะดำเนินการ - ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันน้ำท่วมของท่าอากาศยานลำปางที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ให้ชุดลอกตะกอนดินและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมในรางระบายน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น และกำจัดแหล่งดึงดูดนกเข้ามาภายในท่าอากาศยาน ปีละ 2 ครั้งก่อนฤดูฝนและปลายฤดูหนาว (มิถุนายนและมกราคม) - ท่าอากาศยานลำปางตรวจสอบการสะสมของตะกอนดินและวัชพืชในรางระบายน้ำ หากพบว่ามีการสะสมของตะกอนและวัชพืชในบริเวณดังกล่าว ต้องดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชในบริเวณดังกล่าวมิให้เกิดขวางการระบายน้ำ - หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้กรมท่าอากาศยานทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำ (ต่อ)	ระบายน้ำหรือลำห้วยทางธรรมชาติภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยคลองต่างๆ ยังคงทำหน้าที่ได้เช่นเดิม อาทิ คลองขอย 9 ทำหน้าที่เชื่อมการระบายน้ำจากคลองส่งน้ำสายใหญ่แม่วังฝั่งซ้ายตลอดผ่าน Runway 36 ไปสู่พื้นที่ด้านทิศตะวันตก คลองส่งน้ำสายใหญ่แม่วังฝั่งซ้ายส่วนที่อยู่เขตการบินได้ปรับปรุงให้เป็น Box Culvert ที่มีขนาดรองรับอัตราการระบายน้ำเท่าเดิม เป็นต้น ดังนั้นเมื่อโครงการได้มีมาตรการดูแลรักษาระบบระบายน้ำของโครงการและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันน้ำท่วมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดแล้วจึงคาดว่าในระยะดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบ (0) ด้านการระบายน้ำต่อพื้นที่ข้างเคียงอย่างมีนัยสำคัญ		
3.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ระยะก่อสร้าง น้ำใช้ - การก่อสร้างส่วนขยายของท่าอากาศยานลำปางจำเป็นต้องปรับถมพื้นที่อ่างเก็บน้ำดิบของการประปาส่วนภูมิภาคเพื่อก่อสร้างทางวิ่ง โดยกรมท่าอากาศยานจะก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดิบแห่งใหม่ที่มีความจุเทียบเท่ากับอ่างเดิม ซึ่งจะเชื่อมต่อท่อเข้าระบบการผลิตน้ำประปาเพื่อผลิตน้ำประปาให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะดำเนินการปรับถมพื้นที่อ่างเดิม ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ (-1) - สำหรับน้ำใช้ของคนงานก่อสร้างจำนวน 80 คน มีความต้องการใช้น้ำวันละ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน คิดเป็น 16 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งสามารถขอใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคลำปางได้ ขยะมูลฝอย - การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปางมีคนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 80 คน คาดว่าจะเกิดมูลฝอยประมาณ 0.24 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นอยู่ในการให้บริการของเทศบาลนครลำปาง โดยจะนำขยะไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบยังสถานที่กำจัดขยะหมู่ที่ 2 ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง มีพื้นที่ประมาณ 597 ไร่ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นได้	ระยะก่อสร้าง น้ำใช้ - ประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาคลำปาง เพื่อหารือเกี่ยวกับการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดิบแห่งใหม่ทดแทนอ่างฯ เดิม - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดิบแห่งใหม่ให้แล้วเสร็จ และประสานกับการประปาส่วนภูมิภาคจะเชื่อมต่อท่อเข้าระบบการผลิตน้ำประปาเพื่อผลิตน้ำประปาให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการปรับถมพื้นที่อ่างเดิม ขยะมูลฝอย - จัดให้มีถังขยะแบบมีฝาปิดมิดชิดบริเวณอาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมให้เทศบาลนครลำปางเก็บขน - จัดให้มีการรณรงค์ให้คนงานแยกประเภทขยะก่อนนำไปทิ้งยังถังรองรับขยะ เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานท้องถิ่น - นำวัสดุก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใหม่ได้ กลับมาใช้ซ้ำ หรือขายให้ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	<u>ไฟฟ้า</u> - ความต้องการใช้ไฟฟ้าของงานก่อสร้าง ส่วนใหญ่มีอัตราความต้องการไฟฟ้าน้อยซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปางสามารถให้บริการได้	- ห้ามก่อกองขยะโดยการเผาในที่โล่งแจ้งโดยเด็ดขาด ทั้งบริเวณที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง - ประสานงานกับเทศบาลนครลำปางให้เข้ามาเก็บขยะที่สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน <u>ไฟฟ้า</u> - ไม่มี	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>น้ำใช้</u> - การใช้น้ำของท่าอากาศยานในระยะเปิดดำเนินการจะใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคลำปาง โดยในกรณีที่การประปาส่วนภูมิภาคหยุดจ่ายน้ำชั่วคราวเพื่อซ่อมแซมท่อส่งน้ำ ท่าอากาศยานจะใช้น้ำบาดาลจากบ่อสูบน้ำบาดาลของท่าอากาศยานเป็นแหล่งน้ำสำรอง ซึ่งเพียงพอต่อการใช้น้ำภายในท่าอากาศยาน และเพียงพอสำหรับการดับเพลิง <u>ขยะมูลฝอย</u> - การคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยที่จะเกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานลำปาง หลังเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบคาดว่า มูลฝอยที่เกิดขึ้นในอาคารที่พักผู้โดยสารส่วนใหญ่จะประกอบด้วย ขวดน้ำพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม กระดาษ ถูพลาสติก และกระดาษชำระ เป็นต้น ซึ่งมีอัตราการเกิดมูลฝอยต่อคนค่อนข้างน้อย ซึ่งต้องประสานให้เทศบาลนครลำปางเข้ามาดำเนินการจัดเก็บ	<u>ระยะดำเนินการ</u> <u>น้ำใช้</u> - ไม่มี <u>ขยะมูลฝอย</u> - ดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ และประสานกับเทศบาลนครลำปางในการดำเนินการจัดเก็บเป็นประจำทุกวัน - จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ยังอาคารที่พักขยะ เพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลนครลำปาง และดูแลความสะอาดบริเวณที่พักขยะ - จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ - ส่งเสริมให้มีการแยกขยะอย่างน้อย 3 กลุ่ม ได้แก่ (1) ขยะเศษอาหาร ซึ่งต้องกำจัดทิ้งทุกวัน (2) ขยะที่ยังใช้ได้ เช่น กระดาษ ขวดพลาสติก แก้ว โลหะ เพื่อนำไปจำหน่าย (3) ขยะอันตราย เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขวดยา ถ่านไฟฉาย - ในการกำจัดขยะอันตรายให้ประสานงานหน่วยงานกับที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อสร้าง (1) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ประชาชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปางซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองเขลางค์นครส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ส่วนเทศบาลนครลำปางมีการประกอบอาชีพธุรกิจบริการเพิ่มขึ้น เช่น อาคารที่พักอาศัย เช่น คอนโดมิเนียม หอพัก มีการเปิดให้บริการหลากหลายสาขา เช่น การเปิดบริการสอนพิเศษ สถาบันกวดวิชา บริการทางด้านความสวยงาม ร้านเสริมสวย สปา นวดแผนไทย บริการขนส่งสินค้า ขนส่งอาหาร บริการ ซักอบรีด ล้างรถ บริการห้องออกกำลังกาย บริการจัดงาน และจัดกิจกรรม เป็นต้น ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางลบในการประกอบอาชีพ (2) ผลกระทบต่อสังคม ประเพณี วัฒนธรรมและการดำเนินชีวิต - สังคมของชุมชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปางในเขตเทศบาลนครลำปางเป็นสังคมเมือง ทั้งนี้ตำบลสบตุ๋ย และตำบลพระบาท ซึ่งเป็นย่านธุรกิจประเภทค้าส่ง สินค้าเกษตร ของใช้เบ็ดเตล็ด และวัสดุก่อสร้าง ตำบลสวนดอก และตำบลหัวเวียง เป็นย่านค้าปลีกใหญ่ของจังหวัด สินค้ามีทั้งของใช้เบ็ดเตล็ด ตลาดสด ตลาดเสื้อผ้า เครื่องนุ่งห่ม รวมทั้งห้างสรรพสินค้า โรงแรม สถาบันเทিং ธนาคาร เป็นย่านการค้าที่มีการขยายตัวค่อนข้างสูง และมีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต ส่วนในพื้นที่เขตเทศบาลเขลางค์นคร เป็นสังคมกึ่งเมืองกึ่งชนบท ซึ่งปัจจัยที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสังคม ประเพณี วัฒนธรรม และการดำเนินชีวิต ซึ่งเกิดจากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาในพื้นที่ ทั้งนี้ในการก่อสร้างจะมีคนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 80 คน โดยคาดว่าจะมีการพิจารณาใช้แรงงานท้องถิ่นในการดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง - ก่อนการก่อสร้างให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในการรับเรื่องร้องเรียน/ข้อท้วงท้วง/ข้อร้องขอเบื้องต้น โดยจะต้องมีเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน พร้อมช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เช่น เบอร์โทรศัพท์ เว็บไซต์ของท่าอากาศยาน จดหมาย ตู้รับเรื่องร้องเรียน และกลุ่มไลน์ (Application Line) เป็นต้น - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณท่าอากาศยานลำปางเพื่อให้ประชาชนในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านสนามบิน ชุมชนศรีชุม-ป่าไผ่ ชุมชนถาวรสุข ชุมชนการเคหะนครลำปาง ชุมชนพระบาทหนองหมู ตำบลพระบาท ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครลำปาง และหมู่ที่ 5 พระบาท (ชุมชนหนองปล้อง) หมู่ที่ 6 กอกชุม (บ้านกอกชุม-ห้วยหาญ) และหมู่ที่ 7 (บ้านหนองห้า ตะวันออก) ตำบลพระบาท ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ได้รับทราบลักษณะโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการเป็นระยะ เช่น ขั้นตอนก่อสร้าง บริเวณก่อสร้างในแต่ละช่วงระยะเวลาดำเนินการ และข้อควรระวัง รวมถึงมาตรการป้องกันผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งให้ระบุผู้รับผิดชอบของโครงการ และเจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องร้องเรียน และตอบประเด็นข้อร้องเรียน/ข้อท้วงท้วง/ข้อร้องขอเบื้องต้น พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ - ประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์ของท่าอากาศยานลำปาง เพื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้าง ขั้นตอนการก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง และกิจกรรมก่อสร้างแต่ละบริเวณ มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม และช่องทางการร้องเรียนและติดต่อสื่อสาร เป็นต้น พร้อมประสานงานกับเทศบาลนครลำปาง และเทศบาลเมืองเขลางค์นคร เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสังคม ประเพณี วัฒนธรรม และการดำเนินชีวิตของประชาชนในชุมชนโดยรอบในระดับต่ำ (-1) - ก่อให้เกิดความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราว และส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ติดท่าอากาศยานและข้างเคียง โดยคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำ (-1)	- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาเลือกแรงงานท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก ทั้งนี้เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ปัญหาการว่างงาน ปัญหาการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการให้โอกาสคนในพื้นที่ได้เข้าทำงานกับโครงการ - ทางโครงการต้องกำหนดนโยบายเรื่องการจ้างแรงงานต่างด้าว (กรณีมีการจ้างแรงงานต่างด้าว) โดยจะต้องดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย - วางกฎเกณฑ์และข้อบังคับที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างทั้งในบริเวณที่ทำงานและบ้านพักคนงานเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้รบกวนแก่ชุมชนข้างเคียง พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้ควบคุมดูแลให้คนงานมีการปฏิบัติตามกฎระเบียบนั้น - จัดให้มีคู่มือหรือกล่องรับข้อร้องเรียน พร้อมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน^{1/} ไว้ที่ท่าอากาศยานลำปาง เทศบาลนครลำปาง และเทศบาลเมืองเขลางค์นคร พร้อมกำหนดผู้รับผิดชอบประสานงานรับข้อร้องเรียนและคณะทำงานพิจารณาข้อร้องเรียน พร้อมทั้งอยู่และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ - หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบทั้งต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ ในช่วงก่อสร้างโครงการ ทางกรมท่าอากาศยาน หรือผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขอย่างเร่งด่วน - กรณีมีการร้องเรียน ต้องกำหนดให้มีการตรวจสอบข้อร้องเรียนของประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หากมีผู้ร้องเรียนหรือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งทางโครงการจะต้องเข้าพบปะพูดคุยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงและดำเนินการแก้ไขทันที หากได้รับผลกระทบ โดยแบบฟอร์มการร้องเรียนให้วางไว้ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือสถานที่ที่สามารถเข้าถึงได้สะดวกและง่าย ได้แก่ ท่าอากาศยานลำปาง เทศบาลนครลำปาง และเทศบาลเมืองเขลางค์นคร (รูปที่ 4.3-1)	

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ (2) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ จากการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานลำปาง พบว่าจำนวนผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการมีแนวโน้มสูงขึ้น หากผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้นซึ่งเป็นผู้โดยสารทั้งจากประชาชนในพื้นที่จังหวัดลำปางและพื้นที่ใกล้เคียง และนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดลำปาง จะส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปางและพื้นที่ใกล้เคียง เอื้อประโยชน์ให้ประชาชนมีรายได้และชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นกว่าเดิม ทำให้มีความสะดวกสบายในการเดินทางและมีความปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งถือว่าเป็นผลดีโดยภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับสูง (+3) (3) ผลกระทบต่อสังคม ประเพณี วัฒนธรรมและการดำเนินชีวิต - หากมีผู้โดยสารจำนวนเพิ่มขึ้นซึ่งจะมีทั้งที่เป็นประชาชนในพื้นที่จังหวัดลำปางและพื้นที่ใกล้เคียง และนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดส่วนใหญ่เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมและหัตถกรรม แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศาสนสถาน และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ และผู้ที่มาท่องเที่ยวในจังหวัดจะเป็นการท่องเที่ยวในเชิงสร้างสรรค์ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อสังคม วัฒนธรรม ประเพณี และการดำรงชีวิต - เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดลำปางมีความสะดวกสบายในการเดินทางไปยังจังหวัดต่าง ๆ ซึ่งจะมีเที่ยวบินมากขึ้น และไม่เสียเวลาในการเดินทางไปขึ้นเครื่องที่จังหวัดเชียงใหม่ และช่วงเวลาการบินจะตรงกับความต้องการของผู้ใช้บริการ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบทางบวก เกิดขึ้นถาวร และมีผลกระทบในระดับจังหวัดและเกิดขึ้นในระดับสูง (+3)	ระยะดำเนินการ - กรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนในระยะดำเนินการหรือมีผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม กรมท่าอากาศยาน/ท่าอากาศยานลำปาง จะต้องมีการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน และแจ้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทราบเพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา โดยรายละเอียดขั้นตอนและแนวทางการดำเนินงานพร้อมผู้รับผิดชอบ (รูปที่ 4.3-1)	ระยะดำเนินการ - ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่โดยรอบท่าอากาศยานลำปาง ได้แก่ ชุมชนบ้านสนามบิน ชุมชนศรีชุม-ป่าไผ่ ชุมชนถาวรสุข ชุมชนการเคหะนครลำปาง ชุมชนพระบาทหนองหมู ตำบลพระบาท ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครลำปาง และหมู่ที่ 5 พระบาท (ชุมชนหนองปล้อง) หมู่ที่ 6 กอกชุม (บ้านกอกชุม-ห้วยหาญ) และหมู่ที่ 7 (บ้านหนองห้าตะวันออก) ตำบลพระบาท ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองเขลางค์นคร โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- ความเดือดร้อนรำคาญจากมลภาวะจากเสียงดังจากการขึ้นลงของเครื่องบินขนาดใหญ่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน เกิดความเดือดร้อนรำคาญโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ติดสนามบิน ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง (-2)		
4.2 การโยกย้ายและการชดเชยทรัพย์สิน	ระยะก่อสร้าง - การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปางจำเป็นต้องจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมจำนวนประมาณ 674 ไร่ ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ดินของประชาชนที่มีเอกสารสิทธิ์ครอบครองที่เป็นโฉนด โดยกรมท่าอากาศยานจะดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตาม พ.ร.บ. การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งคาดว่าจะเกิดผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2)	ระยะก่อสร้าง - ในการดำเนินงานด้านการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตาม พ.ร.บ. เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ดำเนินการโดยขอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) ให้ครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะต้องเวนคืนเป็นเขตก่อสร้าง ซึ่งจะระบุท้องที่ จุดเริ่มต้น จนถึงจุดสิ้นสุดและความกว้างของเขต พ.ร.ฎ. โดยปิดประกาศ พ.ร.ฎ. ไว้ตามสถานที่ดังนี้ ● ที่ทำการของเจ้าหน้าที่เวนคืน ● ศาลากลางจังหวัดลำปาง ● สำนักงานที่ดินจังหวัดลำปาง ● ที่ว่าการอำเภอเมืองลำปาง ● ที่ทำการเทศบาลนครลำปาง ● ที่ทำการเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ● ชุมชนการเคหะนครลำปาง ● ชุมชนถาวรสุข ● ชุมชนบ้านกอกชุมและบ้านห้วยหาญ ● บ้านหนองห้าตะวันออก ● บ้านโทกหัวช้าง ● บ้านหนองปล้อง ● บ้านบุญเกิด ● ชุมชนพระบาท-หนองหมู	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและการชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)		- การออก พ.ร.ฎ. ดังกล่าวเพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์เข้าไปทำการสำรวจทรัพย์สินในที่ดินของประชาชนที่อยู่ในเขต พ.ร.ฎ. ซึ่งการสำรวจที่ดินสิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ยืนต้น ผู้รับมอบหมายจากหน่วยงานของรัฐในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน หลังจากสำรวจทรัพย์สินแล้วจะมีการกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่จะถูกเวนคืน โดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง ประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่ 1 คน ผู้แทนกรมที่ดิน 1 คน ผู้แทนของหน่วยงานอื่นของรัฐ 1 คน และผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง <u>การกำหนดค่าทดแทน</u> การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดโดยคำนึงถึง 1. ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับ พ.ร.ฎ. 2. ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ 3. ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม 4. สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น 5. เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน 6. การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน 7. ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนและสังคม	

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและการชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)		<u>การประกาศราคาเบื้องต้น</u> เมื่อคณะกรรมการได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้ว จะปิดประกาศราคาไว้ตามสถานที่เดียวกันกับที่ปิดประกาศ พ.ร.ฎ. และเจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินมาทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย เมื่อทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขายแล้ว หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย <u>การอุทธรณ์</u> หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนดสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ปรับเงินค่าทดแทน โดยสามารถยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ และหากยังไม่พอใจคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีฯ ผู้ถูกเวนคืนมีสิทธิฟ้องคดีได้ 2 กรณี คือ 1. กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่นอุทธรณ์ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว 2. กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาว่างเลยมาจนครบ 60 วัน แล้ว แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่กำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว	
	ระยะดำเนินการ - ผลกระทบด้านการโยกย้ายและการชดเชยทรัพย์สินที่เกิดขึ้นทั้งหมดจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง เมื่อเปิดดำเนินการโครงการส่วนขยายจะไม่มีเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่มีผลกระทบต่อการสูญเสียกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทรัพย์สิน และพืชผลทางการเกษตรของประชาชน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปฎิบัติงานโครงการ)
โครงการศึกษาการขอย้ายแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุข	ระยะก่อสร้าง (1) ผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง - เมื่อมีคนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่อาจนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่กระจายในพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนใกล้เคียงได้ อย่างไรก็ตาม โครงการตั้งอยู่ห่างจากโรงพยาบาลลำปางเพียง 1 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินทางไม่เกิน 15 นาที ประกอบกับโรงพยาบาลลำปางมีความพร้อมทั้งด้านบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข รวมทั้งเวชภัณฑ์ ดังนั้น จึงมีศักยภาพในการให้บริการด้านสาธารณสุขที่เพิ่มขึ้นได้เป็นอย่างดี โครงการจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อการให้บริการในปัจจุบันแต่อย่างใด (2) ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ - การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเสียงดังจากการก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อด้านสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างได้ โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะผลกระทบทางลบชั่วคราวในระดับต่ำ (-1) เนื่องจากมีการควบคุมกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสมและเป็นสัดส่วนชัดเจน เพื่อลดผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรมและความปลอดภัยของท่าอากาศยานลำปาง และป้องกันการขยายตัวที่ไม่เป็นระเบียบ - ตรวจสอบ ดูแลเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตามคู่มือการใช้งานของเครื่องยนต์/เครื่องจักรแต่ละประเภท เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการชำรุดของอุปกรณ์ต่างๆ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบสุขภาพแรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าวก่อนเข้าทำงานและปฏิบัติตามมาตรการของคณะกรรมการควบคุมโรค - จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ของคนที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน - ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษในกรณีที่ดินงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องจัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง) - การส่งต่อผู้ป่วยเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการรักษาพยาบาลและการส่งต่อผู้ป่วยเสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อความเห็นชอบ (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง)	ระยะก่อสร้าง ไม่มี
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนจากเสียงของกิจกรรมการบิน โดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ในแนวเส้นทางการบิน การเพิ่มขึ้นของน้ำเสียและของเสีย หากไม่มีการจัดการที่ดี จะทำให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรคและสัตว์นำโรค และอุบัติเหตุจากการเพิ่มขึ้นของการจราจรเข้า-ออกท่าอากาศยาน โดยเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)	ระยะดำเนินการ - กำหนดให้พนักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบริเวณลานจอดเครื่องบินสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) เมื่อเครื่องบินทำการขึ้น-ลงท่าอากาศยานทุกครั้ง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง คุณภาพน้ำ และด้านสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

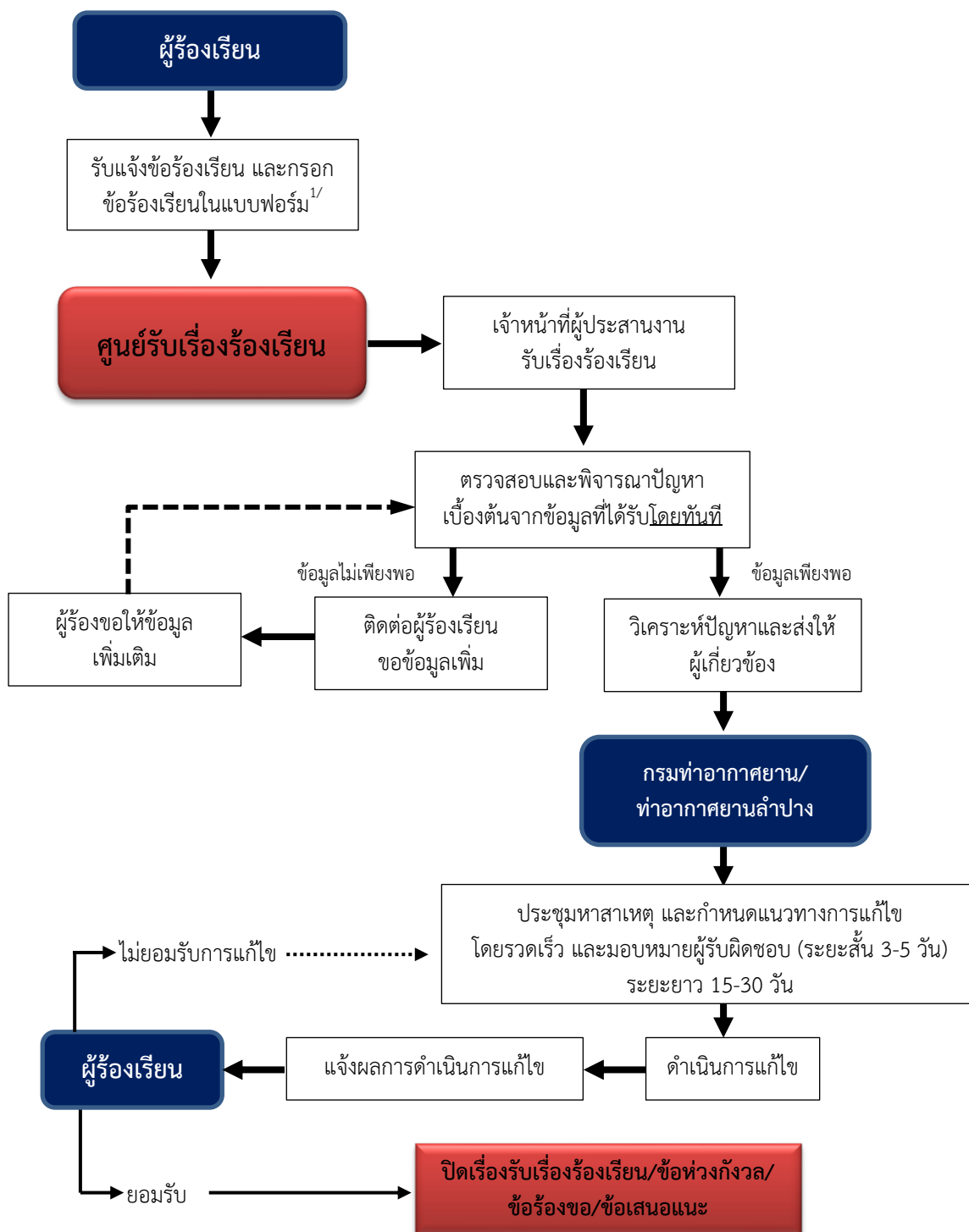
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบขณะขยายทางวิ่ง - เขตการบิน (Airside) ประกอบด้วย ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด เครื่องบิน และพื้นที่ปลอดภัยด้านข้างทางวิ่ง โดยงานก่อสร้างภายในพื้นที่เขตการบินนั้น กรมท่าอากาศยานกำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างโดยไม่ปิดท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานลำปางให้บริการขึ้น-ลงของอากาศยานสูงสุด 7 เที่ยวบิน/วัน (ช่วงเวลาประมาณ 8.30 น. ถึง 19.00 น.) ซึ่งในระหว่างงานก่อสร้างขยายท่าอากาศยานลำปาง การให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ คงให้บริการจำนวน 7 เที่ยวบิน/วัน ตามตารางเวลาเดิม โดยกำหนดให้ท่าอากาศยานให้บริการสำหรับการขึ้น-ลงเฉพาะในเวลากลางวัน โดยใช้เครื่องหมายบอกระยะทางวิ่งกำกับด้านข้างทางวิ่งในพื้นที่ Runway Strip ตามมาตรฐานการการบินในเวลากลางวัน ทดแทนเครื่องหมายบนผิวทางวิ่งในระหว่างการทำงานปรับปรุงท่าอากาศยาน พร้อมทั้งแจ้งให้สายการบินรับทราบ และประกาศในข่าวสารการเดินอากาศ (NOTAMs: Notice to Airmen) ตามแบบข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) Annex 15: Aeronautical Information Services การก่อสร้างขยายท่าอากาศยานลำปางในพื้นที่เขตการบิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อด้านความปลอดภัยและการให้บริการขึ้น-ลงของเครื่องบินโดยสาร อย่างไรก็ตาม การดำเนินการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้งานเครื่องจักร อุปกรณ์ จากความประมาทของพนักงานหรือเหตุสุดวิสัย โดยมีระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่บาดเจ็บเล็กน้อยถึงระดับรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตได้ ซึ่งในภาพรวมแล้วคาดว่าจะการก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อการเดินอากาศและการก่อสร้างโครงการในระดับต่ำ (-1)	ระยะก่อสร้าง มาตรการขณะขยายทางวิ่ง - กิจกรรมก่อสร้างในเขตการบินต้องดำเนินการในช่วงเวลา 20.00 น. ถึง 8.00 น. หรือช่วงเวลาที่ไม่มีการบินขึ้น-ลง ของเครื่องบิน - ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง ต้องทำความสะอาดผิวทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเครื่องจักรและคนงานออกนอกเขตการบิน รวมทั้งตรวจสอบความพร้อมของทางวิ่ง - ในระยะเวลาก่อนเครื่องบินลงจอดที่ท่าอากาศยานลำปาง เป็นเวลา 1 ชั่วโมง และภายหลังจากเครื่องบินขึ้นบินจากท่าอากาศยานลำปางเป็นเวลา 30 นาที จะต้องไม่มีเจ้าหน้าที่ คนงาน และเครื่องจักรของงานก่อสร้างปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปางอยู่ในพื้นที่เขตการบิน หากพบผู้ฝ่าฝืน ให้ดำเนินการตามระเบียบการอารักขาเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยานลำปางต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบินให้มีความปลอดภัยก่อนแจ้งอนุญาตให้เครื่องบินโดยสารขึ้นบินจากท่าอากาศยานต้นทาง หากท่าอากาศยานลำปางยังไม่พร้อมให้บริการ ควรให้เครื่องบินโดยสารรอทำการบินที่ท่าอากาศยานต้นทาง - เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทุกคน ต้องผ่านการตรวจสอบอาวุธตามมาตรฐานความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน พร้อมทั้งลงชื่อแสดงตนเมื่อเข้า-ออกจากเขตงานก่อสร้าง และติดบัตรแสดงตนตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ความปลอดภัย (ต่อ)	ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมอื่นๆ ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมอื่นๆ ได้แก่ อุบัติเหตุใน การทำงาน	มาตรการทั่วไป - ต้องปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณพื้นที่ ทำงานของเครื่องจักร - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น แว่นตา ถุงมือ เครื่อง ป้องกันแขนและขา หน้ากาก หมวกแข็งนิรภัย ฝากรอบระบายอากาศ ให้แก่คนงาน และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันทุกครั้งที่อยู่ในเขตก่อสร้าง - ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดก่อนการใช้ทุกครั้ง เพื่อ ความปลอดภัยในการทำงาน - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบสุขภาพและสารเสพติด ของคนงานทุกคน รวมทั้งให้ความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจในการเข้า ตรวจค้นสารเสพติด - กรมท่าอากาศยานกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างถึงระเบียบและ บทลงโทษของคนงานก่อสร้าง ทั้งในเรื่องการก่อปัญหาทะเลาะวิวาท ดื่มสุรา การพนัน ลักขโมย และยาเสพติด - ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดอบรม ฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ของโครงการที่ชัดเจนเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุและปัญหาการจราจร - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ของ โครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน - ติดป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือจุดเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน - จัดให้มีแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อมเป็นประจำตามแผนงานประจำปี	

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
(โครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ของ กรมท่าอากาศยาน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - ท่าอากาศยานลำปางมีอุปกรณ์ควบคุมการจราจรทางอากาศทั้งเครื่องหมายต่าง ๆ (Marking) ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง (Lights) ไฟทางวิ่งไฟทางขับ ไฟนำร่อง (PAPI) เครื่องยนต์ไฟฟ้าสำรอง วิทยุช่วยเดินอากาศ (NDB และ VOR/DME) วิทยุสื่อสารการบิน และมีหอควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ควบคุมเป็นประจำทุกวัน เพื่อการจัดการจราจรทางอากาศหากมีการนำเครื่องบินขึ้น-ลงเป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงคาดว่าหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จจะไม่ส่งผลกระทบ (0) ด้านความปลอดภัยต่อการเดินอากาศ	ระยะดำเนินการ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพรั้วรอบท่าอากาศยานลำปางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง และกู้ภัยอากาศยานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ควบคุมการจราจรทางอากาศให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ - ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยของ ICAO โดยเคร่งครัด - จัดให้มีแผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อมเป็นประจำตามแผนงานประจำปี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



รูปที่ 4.3-1 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

1/ แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ร้องเรียน.....

เรียน กรมท่าอากาศยาน/ผู้อำนวยการท่าอากาศยานลำปาง

ข้าพเจ้าชื่อ.....นามสกุล.....

ที่อยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....อีเมล.....

ขอร้องเรียนต่อท่าอากาศยานลำปาง คือ.....

.....

.....

สถานที่ที่เกิดปัญหา (ระบุรายละเอียดให้ชัดเจนเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตรวจสอบแก้ไข
ปัญหา).....

.....

รายละเอียดของปัญหา (ระบุประเด็นปัญหาให้ชัดเจนเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ).....

.....

.....

วัน เวลา เดือน ที่เกิดปัญหา

หมายเหตุ () ไม่เคยร้องเรียน

() เคยร้องเรียนแล้ว เมื่อ.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงนาม.....ผู้ร้องเรียน/ร้องทุกข์

(.....)

(...../...../.....)

ลงนาม.....ผู้รับเรื่องร้องเรียน

(.....)

(...../...../.....)

5. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชนในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนมกราคม 2562 จัดทำโดย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงดำเนินการให้สอดคล้องตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 36 ง ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562) นอกจากนี้ ได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยโครงการจะดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 2 ครั้ง คือ

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ และนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในรายงานฯ และมาตรการฯ รวมทั้งข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นจะนำมาปรับปรุงรายงานฯ และมาตรการฯ

สรุปรายละเอียดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ดังผังการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังรูปที่ 5.2-1

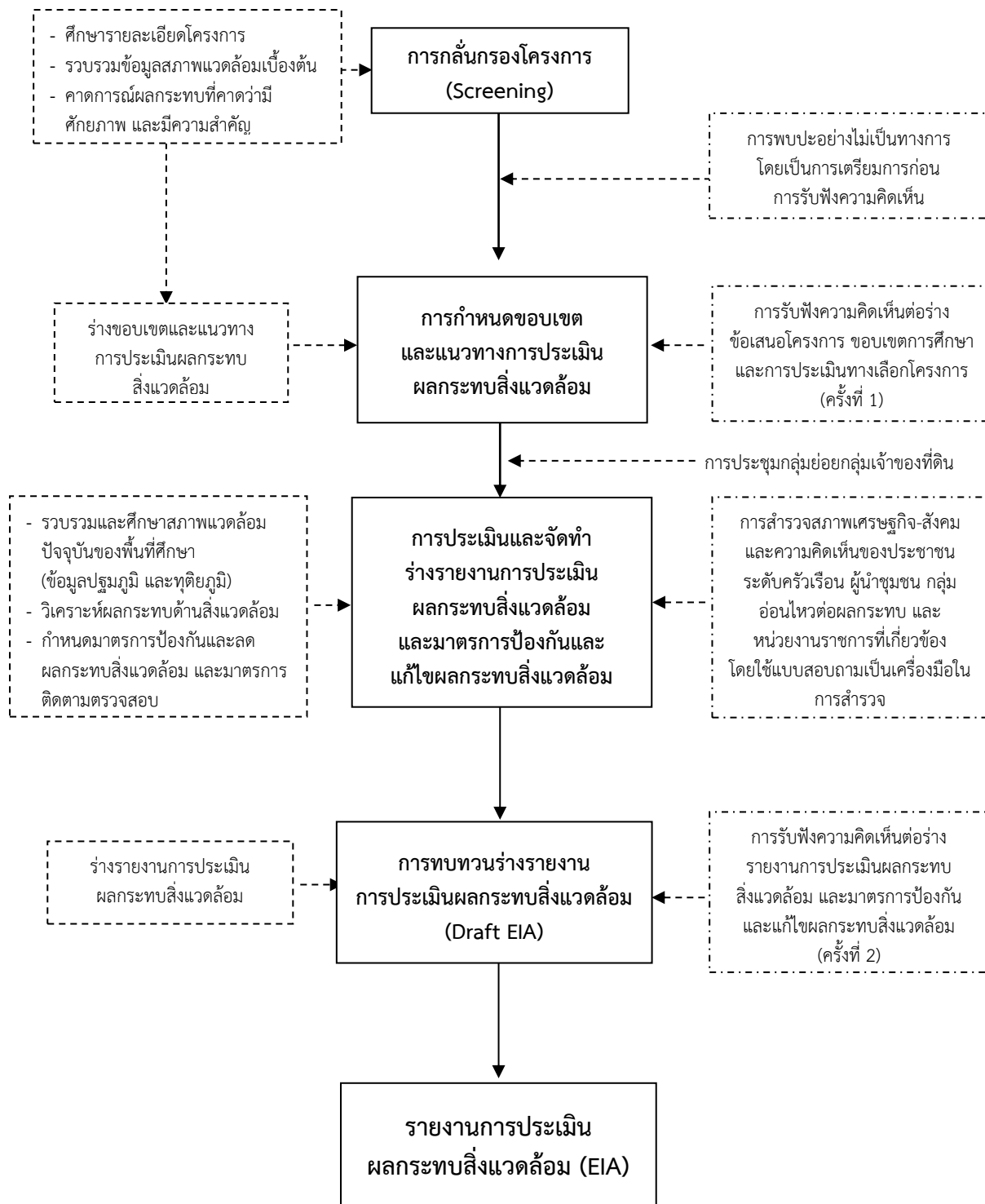
5.2 ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำแนกได้ตามกิจกรรมหลักหรือปัญหาหลักของโครงการ และผู้ที่เกี่ยวข้องกับปัญหาหลักและกิจกรรมหลักของโครงการ รวมถึงพิจารณาตามข้อมูลทฤษฎีภูมิของท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถจำแนกผู้มีส่วนเกี่ยวข้องออกเป็น 7 กลุ่ม ดังนี้

1) ผู้ได้รับผลกระทบ ประกอบด้วย กลุ่มผู้เสียผลประโยชน์ (กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบด้านมลพิษทางเสียง ซึ่งเป็นกลุ่มที่ให้ความสำคัญมากที่สุดในการศึกษาผลกระทบและการจัดการด้านการมีส่วนร่วมโดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง) และกลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์

2) หน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ หน่วยงานเจ้าของโครงการ และนิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 3) หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ได้แก่ หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง
- 5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ
 - 5.1) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม เป็นองค์กรเอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - 5.2) องค์กรพัฒนาเอกชน หมายถึง กลุ่มองค์กรต่าง ๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่ หรือเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ เช่น หอการค้า และกลุ่มองค์กรเอกชนในทุกระดับ
 - 5.3) สถาบันการศึกษา หมายถึง สถาบันการศึกษาภายในพื้นที่โครงการ และสถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษา
 - 5.4) นักวิชาการอิสระ รวมผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน และนักวิชาการต่าง ๆ
- 6) สื่อมวลชน เป็นสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ ทั้งในส่วนกลาง และระดับท้องถิ่น
- 7) ประชาชนทั่วไป



รูปที่ 5.2-1 แผนผังการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ

5.3 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ รับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ ดังตารางที่ 5.3-1

ตารางที่ 5.3-1 การดำเนินงานการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

กิจกรรม	วัตถุประสงค์	ช่วงระยะเวลา
1. การพบปะอย่างไม่เป็นทางการกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1	1. เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการในเบื้องต้น 2. เพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบของการรับฟังความคิดเห็นที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ 3. เพื่อทราบข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ	สิงหาคม 2561
2. การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1	1. เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ 2. เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมถึงขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ 3. เพื่อทราบข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับโครงการ	ตุลาคม 2561
3. การประชุมกลุ่มย่อยกลุ่มเจ้าของที่ดิน	1. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลต่อโครงการของเจ้าของที่ดินที่อยู่ในเขตโครงการ 2. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและการยินยอมให้กรมท่าอากาศยานมีการจัดซื้อที่ดิน และการสำรวจข้อมูลที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของเจ้าของที่ดินที่อยู่ในเขตโครงการ 3. เพื่อสำรวจข้อมูลด้านสุขภาพและพฤติกรรมสุขภาพ และสุขภาพจิต รวมถึงอนามัยสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของเจ้าของที่ดิน	มกราคม 2562
4. การรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการประเมินผลกระทบและจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในระดับครัวเรือนโดยใช้แบบสอบถาม 2) การสัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชนและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (วัด โรงเรียน และสถานพยาบาลในพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา)	1. เพื่อศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เช่น การศึกษา การประกอบอาชีพ รายได้ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เป็นต้น 2. เพื่อรับทราบปัญหาสภาพแวดล้อมและปัญหาสังคมในปัจจุบันที่ส่งผลต่อการดำเนินชีวิตของชุมชน 3. เพื่อรับทราบข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อวิตกกังวล ทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ รวมทั้งความต้องการของประชาชน 4. เพื่อนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อวิตกกังวล รวมทั้งความต้องการของประชาชนมาประกอบการประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-	กรกฎาคม 2563

กิจกรรม	วัตถุประสงค์	ช่วงระยะเวลา
	สังคม รวมทั้งพิจารณาจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5. การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2	1. เพื่อชี้แจงผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2. เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อวิตกกังวลต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3. เพื่อนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อวิตกกังวลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สิงหาคม 2563

6. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

นอกจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้แล้ว ท่านสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม แสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะเพื่อประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการได้ที่

- ☐ **จดหมาย** ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ โดยการส่งจดหมาย ไปยังบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 3/23 หมู่ 5 ถนนพหลโยธิน-ลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150

ด้านสิ่งแวดล้อม: ติดต่อ คุณกนกทัศน์ ยลปราโมทย์

ผู้ประสานงานโครงการ/รายละเอียดโครงการ

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน: ติดต่อ คุณอุษา สุขประเสริฐ/คุณกมลลักษณ์ มุลศรี
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม

- ☐ **อีเมล** ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ โดยส่งมาทางอีเมล: kanoktat.y@sts.co.th และ sts.envi@yahoo.com

- ☐ **โทรศัพท์และโทรสาร** ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับโครงการ

โดยการโทรศัพท์แจ้งกับเจ้าหน้าที่โดยตรง ได้ที่

❖ **คุณกนกทัศน์ ยลปราโมทย์**
ผู้ประสานงานโครงการ/รายละเอียดโครงการ
โทรศัพท์ 0 2153 7001 ต่อ 22 โทรสาร 0 2153 7007

❖ **คุณอุษา สุขประเสริฐ/คุณกมลลักษณ์ มุลศรี**
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม
โทรศัพท์ 0 2270 8899 ต่อ 612 หรือ 0 2153 7001 ต่อ 15
โทรสาร 0 2153 7007

“ความคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะของท่านจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษา
และการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่จะดำเนินการต่อไป”
กรมท่าอากาศยาน และคณะผู้ศึกษาขอขอบพระคุณท่านมา ณ โอกาสนี้



กรมท่าอากาศยาน
Department of Airports

กรมท่าอากาศยาน

71 ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ 4

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 0 2287 0320 9 โทรสาร 0 2286 3373

ดำเนินการโดย



ENGINEERING
CONSULTANTS

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่อยู่สำนักงานใหญ่: บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 196/10-12 ซอยประดิพัทธ์ 14 ถนนประดิพัทธ์ แขวงพญาไท
เขตพญาไท กทม. 10400

ที่อยู่สำหรับส่งเอกสาร: 3/23 หมู่ 5 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี 10250

โทรศัพท์: 0 2270 8899 ต่อ 612 หรือ 0 2153 7001

โทรสาร: 0 2153 7007

อีเมล: sts.envi@yahoo.com